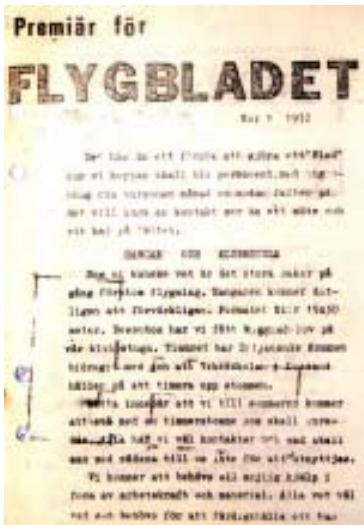


FLYG X BLADÄ

SILJANSNÄS FLYGKLUBB

ÅRGÅNG 40 NR 1 JAN 2011 (Nr 100 från starten)

40:e säsongen! Flygbladä nr 100! Jubileumsnummer!



Det var en gång på våren 1972 som Ulf Eronn började skriva:

*Det här är ett försök att göra ett Blad som vi hoppas skall bli permanent *Hangaren kommer äntligen att förverkligas, dessutom har vi fått byggnadslov på vår klubbstuga (Ulfs ritning bifogad) *Berndt och Toffe har på våren skolat segel i Rörbäcksnäs...

Första FlygbladÄ (med Ä) kom redan hösten 1972 (nr 3), efterhand som Olle Bröms trädde in som redaktör. Nuvarande Flygbladä-loggan hade premiär sept 1978. Redaktörer har därefter varit Olla Sandberg, Ulf och Staffan Eronn och Ingmar Lind. Samtliga utgåvor finns arkiverade i klubbstugan. Historia!



Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn: xx46 (0)247-22880

e-mail:

siljansnasfk@gmail.com

hemsida: www.siljansnasfk.com

Bg: 731 - 1566 (Pg upphört!)

IBAN:

SE8480000818770037003860

BIC: SWEDSESS

Org.nr 8832006897

Flygbladäs redaktion

Ingmar Lind

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn xx46 (0)70-39 111 50

e-mail: lindingmar@hotmail.com

Tack till alla fotografer i detta nummer!

Göran Carlsson (GC), Fredrik Diehl (FD), Anna Eronn (AE), Cathrine Fodstad (CF), Kalle Haglunds (KH), Bo Holm (BoH), Bengt Holmberg (BeH), Olle Jerlhagen (OJ), Sven Jerlhagen (SJ), Bengt Lagerqvist (BL), Tim Morell (TM), Peter Muus (PM), Johnny Pettersson (JP), Carl Rönn (CR), Hans Spritt (HS), Johan Stormats (JS), Wlasta Stormats (WS), Hans Wikström (HW).

De foton som är utan signaturer kommer från egna redaktionen eller i något fall oidentifierbart ursprung

Eftertryck ur Flygbladä kan mycket väl tänkas, förutsatt samråd med redaktionen!.

Innehåll

- 2 Tack till fotografer
- 3 Kallelse till årsmöte
- 4 Ordförandens spalt
- 6 Cert-bestämmelser
- 8 Kassörens sida
- 9 Flygstatistik 2010 (2009)
- 10 Kräftstjärtsvängen 2010
- 14 Wlastas bildsidor
- 16 Kräftstjärt-dags...
- 17 Midsommarfesten 2010
- 20 Siljan AirPark årskrönika
- 23 "Vem har sagt att det skall vara enkelt?" Carl Rönn's årskrönika
- 28 Skrivet "Utanför tratten"
- 30 På byggfronten mycket nytt
- 33 Ny (-gamla) medlemmar
- 34 I gästboken 2010
- 36 Nygifta sommaren 2010
- 37 Modellsidan
- 38 Från fält och hangar
- 42 Vidga dina vyer
- 44 Almanacka

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

Årsmöte

Lör 26 mars 2011 kl 17.00 på Siljansnäs Hotell!
OBS: En månad senarelagt jämfört med tidigare år!

Heldagsprogram

För+eftermiddag på S-näs Hotell:	Konferens
<u>Kl 17 PÅ HOTELLET!:</u>	Årsmöte
Kvällen på S-näs Hotell:	Fest

SAPS (Siljan AirPark Samhällighetsförening) ordnar samma dag som flygklubbs årsmöte en heldagskonferens under parollen ”**Heaven on Earth for Aviators**” med spännande föredrag och nyttiga workshops. Alla SAPS-medlemmar är hjärtligt välkomna att närvara på detta - med andra ord **alla flygklubbs medlemmar förstas!**

I god tid före kl 17 avbryts konferensen, så det finns tid för konferensdeltagare att vara med vid flygklubbs årsmöte och vi hoppas på så vis på extra högt deltagarantal. Dagen avslutas med fest på hotellet. Efterhand kommer detaljinfo på www.siljanairpark.se

Välkomna med anmälan till konferens och fest till johan.hamm@gmail.com eller 070-481 00 09.

Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%) är fortfarande till salu. Finns hangarerad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476





En ordförandes ord

2010 är nu slut och åter ett flygår läggs till historien. Så, vad förde året med sig i Siljansnäs?

En snabbsammanfattning: målade taxi-banor, hangarer och hus fortsätter att växa upp i AirParken, det har flugits, :-) det jobbas med norska samarbeten, ett museum med fina plan på ingående och, så klart, Kräftis.

Ja, nu kan du och jag som pilot utläsa av målade bokstäver på taxibanorna var vi befinner oss och vart vi är på väg. Det går nu även att informera förstagångsgästande piloter var de bör taxa för att komma dit de/vi önskar. Positivt och proffsigt, tycker jag. I december kom också kompletteringarna i KSAB:s nya rättningsblad i "Svenska Flygfält".

Norske samarbeiden

Samarbetet med våra grannar i väst med målsättning att kunna bygga och tävla med elflygplan fortsätter. Ännu så länge fortfarande på planeringsstadiet, men med goda intensioner och förhoppningar. Akershus fylke (Gardermoen) och Hedmark Fylke (Tynset) är engagerade i olika grad och bearbetningarna fortsätter och utfallet visar sig under våren.

Siljan AirPark Museum

Ett museum där experimentklassade och hembyggda flygplan med svensk historia håller på att ta form. Första

planet, ett Thulin N, har anlänt. Planet är det enda byggda exemplaret och är helt original i träfanér. Framtaget och flugit 1917 i en tävling om vilket jaktplan som skulle användas i vårt försvar. Jämfört med Flygkompaniets specifikationer använde tyvärr Enoch Thulin av någon anledning fel motor varför flygplantypen ratades. Från mid-sommar finns planet att skåda i Siljan AirPark Museum efter att i decennier hängt som blickfång i stora hallen på Tekniska Museet i Stockholm.

Mer museum

I anslutning till flygmuseet ser det också ut att bli en "ny" brandstation till Siljansnäs Hembygdsförenings gamla fina brandbil (1935), ett brandbilmuseum.

Jubileums-Blérioten

I det sammanhanget kan också nämnas att svenskt flyg har fyllt 100 år...(HIPP HIPP)... När det firades på Gärdet i Stockholm så flög Tekniska Museets nyrenoverade Blériot

XI, 100 år efter att friherre Carl Cederström flög samma typ som första plan i Sverige. Ett av ytterst få luftvärdiga original i världen, och denna maskin är nu på väg till Siljan AirPark Museum... HIPP HIPP...

På Tekniska Museet i Stockholm fick siljansnäsflyget skylta mycket positivt under sommaren/hösten i samband med hundraårsjubileet. Bra reklam.

Flygsäkerhetsgrupp

Så har ett säkerhetsprojekt startats i flygklubben där jag förstår att SAPS-medlemmar varit drivande startmotorer. Ett gott initiativ som kommer att mynna ut i något bra inför framtiden.

Kräftis

Ännu en Kräftstjärtsväng klarades av med många och mycket glada gäster. Vädergudarna var med oss, fränsett lördag morgon, och det blev en hel del krumelurer i luften av både radiostyrt och fullskala. Tyvärr stannade nog en del "markgäster" hemma, eftersom solen och den sköna värmen inte kom förrän till lunch. Skall ta ett snack med den guden till nästa år. ;-)

Själv då?

Vad har jag gjort? Jo, jag har flugit mer än någon sommar tidigare i min egen lilla pärla. Dessutom har jag lovat mig själv varje år att öka på segelflygandet... vilket jag också gjort. Från 1½ tim till nästan 3 tim.



Hur många andra har fördubblat sin segelflygtid... ;-)

Hur blir 2011?

Inte lätt att sia och spå, men det finns ju planer och visioner.

Flygklubbens årsmöte den 26 mars arrangeras i samband med SAPS' work shop-dag "Heaven on Earth for Aviators" på Siljansnäs Hotell.

Invigning och vernissage av flygmuseum planeras till 20 juni, med bl a mycket intresserade besökare från Tekniska Museet. Förslag som undersöks: hitresa med en viss gul DC3:a!

Biggles' Fly-In

I samband med museipremiären finns det planer på ett enkelt lättsamt Fly-In dagen innan, 19 juni, utan större pretentioner med bl a gratis våfflor och saft. Långt framskridna förhandlingar pågår angående övernattningserbjudande på Siljansnäs hotell så att man enkelt kan närvara båda dagarna.

Till sist:

**TACK ALLA FÖR ETT GOTT ÅR!
GOTT NYTT 2011!**

Jonas Hedlund



Repetition av cert-bestämmelser

UL-cert förnyelse: ”12/12/12”

Ikraft datum: 2008-03-01

Piloten ska under de närmast föregående **12** månaderna dels ha utfört minst **12 starter** och landningar med UL, dels ha en sammanlagd flygtid av minst **12 timmar** på någon kategori av luftfartyg.

...annars blir det PC med Åke Stormats, vår UL-instruktör:

Om kraven på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll utförs inför UL-instruktör (Åke!) och antecknas i flygdagboken av honom.

- **Passagerare** får medföras endast om föraren har
- erhållit ytterligare minst **10 timmars** flygtid på UL-certifikat sedan certifikatet för ultralätt flygplan har utfärdats,
- utfört minst **3 starter** och landningar med aktuell klass under de senaste **90** dagarna.

Segel-cert förnyelse

Beslutade 2008-01-29

”Rent” segel ”12/10/5”

18 § För att få tjänstgöra som pilot på **segel**-flygplan ska under de närmast föregående **12** månaderna

1. innehavare av segelflygarcertifikat utfört minst **10** starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst **5** timmar, eller
2. innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller UL-B utfört minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

Motorsegel ”12/16/8”

19 § — Piloten ska, för att få flyga **motorsegel**-flygplan, under de närmast föregående **12** månaderna, ha utfört minst **16** starter och landningar med en sammanlagd flygtid av minst **8** timmar på motorsegelflygplan, varav högst hälften får vara genomfört på segelflygplan, flygplan eller på UL-B.

...annars blir det PC:

20 § Om kraven enligt 18-19 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola (=Siljansnäs) samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras i dubbekommando inför segelflyglärare och antecknas i segelflygarcertifikatet av segelflygläraren.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid godkänd flygskola.

Allmänt Segel

Passagerarbehörighet

För att få medföra passagerare skall du under de senaste 90 dagarna ha utfört minst 5 starter och landningar i segelflygplantypen ifråga.

Kontrollflygning

efter uppehåll kan i Siljansnäs FK flygas med steg-tränare (ex Rune!) eller lärare.

Läkarblankett Segelflyger du inom Sverige och går till en ”vanlig” läkare, ta då med den nya dubbelblanketten::

www.luftfartsstyrelsen.se/upload/Luftfartsstyrelsen/Blanketter/L_1630-5.pdf

PPL: PC, timme med lärare, inflygningar, språktest

Olle Backarp är nyinflyttad till Falun och behörig till ovanstående. Under vintern endast lör/sön, men framåt våren även vardagkvällar.

IFR-utbildning arrangeras i samband med Linköpings Flygskola.

Samråd med 0707-335003 eller backarp@gmail.com

Från skattmasen...(kassören)

Kassörssamarbetet mellan vår Olle Sjögren och professionella Ingalill Ekman fortsätter att fungera till största belåtenhet!

2011 års klubbavgifter beslöts som vanligt nästan ett år i förväg, alltså vid årsmötet våren 2010.

Med detta Flygbladä får medlemmar en faktura på årsavgiften, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skraddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn, adress och övriga uppgifter är korrekta så att vårt medlemsregister kan hållas uppdaterat. Ange födelseår (för kommunbidrag!), färskt mobilnummer och e-mailadress.

Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår till våra huvudorganisationer är det angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

Flyg Dynamic billigare

Efter fyra (4!) säsonger med introduktionserbjudande är nu 20%-rabatten vid förinbetalning tillända. Under våren 2011 kommer styrelsen att tillkännage nya nivåer för rabatterad VPS-flygning,

Arbetsrabatt på flygfakturan

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på **segelflyg**-fakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade så dras 20% på kommande säsongsegelflyg-planhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!

Flygstatistik 2010 (2009)

Reg	Starter 2010(09)	Flygtid 2010(09)
TLI Bergf IV	0 (0)	0 (0)
TZG Cirrus	8 (14)	27 (38)
UIA LS4a	19 (31)	28 (48)
URX Janus b	<u>48 (48)</u>	<u>30 (30)</u>
Total segel	75 (93)	85 (116)
UAC SF25Bx	0 (140)	0 (66)
VPS Dynamic	651 (442)	150 (193)

Förra årets siffror inom parentes.

VPS har under året gjort 135 (118) bogsersläp inkl gästande segel).

VPS skolning 2010 är 209 starter/34 timmar.

VPS-ökning beror både på ökad skolning och UAC's stillestånd.

UIA Nästa sommar skall ili flyga minst tio starter i stället för gångna sommarens EN(!) start. Då blir statistiken snyggare!

URX har hållit ställningarna exakt.

Presentkort

Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svenssexor, företagshögtider, jubilarer, julklappar,
bröllopspresenter osv!

Presentkortet gäller för såväl segelflyg eller "Siljan runt med propeller",
eller förstås om/när man vill besöka "sin" hemby.

Dessutom blir man automatiskt medlem i Siljansnäs Flygklubb.

Tusen spänn.

Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

Kräftstjärtsvängen 2010



För 21:a gången i rad hade "Kräftstjärtsvängsmatinköpskommittén" försökt spå väder inför andra lördagen i augusti: hur många kräftor skall köpas och tinas i år? Kommer sydsvenskarna att hejdas av dåligt flygväder men normmännen få fint, käkar normmän lika mycket kräftor som svenskar, osv? Som lördagsprognosen såg ut ett dygn i förväg befarade vi att klubben skulle få äta kräftor och lax själva ett halvt år framåt.

Kalasväder

Men fredagseftermiddagen kom i alla fall med varmt kalasväder och rekordmånga besökare på traditionella "Åk-

don & Termos". Ca 35 flygplan hade landat in och mängder av intresserade njöt av kväll, grill och åkdon.

Asväder blir kalasväder

Lördagsmorgon: 1000 m sikt/300 ft/dugg. De två telefonerna gick heta med förfrågningar från *massor* med flygare, som efter en fin flygmorgon nödgats landa när det återstod 100-150 km, p gr av vädret. Efterhand kunde flygplanen briefas närmare, flygplats för flygplats, med påföljd att "alla" kunde landa in "samtidigt" i CAVOK med början 11.30. Ofta låg fem plan samtidigt i varvet, men det gick myyycket smidigt, tack vare lyhörda





piloter, intrimmat radio-info-team och erfarna "FOLLOW-ME"-funktionärer. Mycket trivsamt action för alla åskådare! 122 plan på Flight Line.

Stort program

EAA-info och HJELMCO-föredrag i Biggles' Café, demo av nya flygplantyper, flygande tok-cirkus med von Schmetterling V och LaFleur vid Biggles' arena, avflyg av flera uppvisningspiloter i Decathlon, imponerande RC-flyg av Pål Vindfallet med



jet-drivet kjempestort segelflygplan i 1/2-skala (7,5 m spännvidd!) doftande jet och "låtande" jet, skalaflyg av Decathlon (1/2-skala!) och rote-uppvisning med LillCubar, och sist men inte minst: Runes publikdusch i 280 km/t med LS4-segelflygplan. Brandbilen (1935) gjorde guidade turer i AirParcken. 16 flygplan flög Stjärtsvängen runt Leksandsbröd - Leksand - Tällberg - Rättvik. DET inslaget kommenteras ofta av ortsbefolkningen: -"Kum'i nästa år å'?"

Party-tajm

Hokus-pokus: Inför den vaarma kvällen står det stora partytältet på plats med utrymme för 200 gäster till bords. Tänk att Siljanslax kan smaka så gott! Inför nästa år får vi läsa i informationen huruvida kräftförsäljningen kommer att ske till "styckepris" och i så fall i vilket(-a) kvalitets/prisläge(n)...?

Lars Hjelmberg, HJELMCO, kora-des av Toffe till "Årets Biggles" och publikum var jätteduktiga på att sjunga "Flygarvalsen" och "Gå upp och pröva dina vingar" till den samspelta åtta-mannaorkestern.

Hur långt in på natten som Nach(t)-spelet pågick med sång och spel inne i klubbstugan framför öppna brasan är det nog ingen som vet...

Tänk, att det blir så kul när det kommer så mycket trevligt folk!

- "Kum'i nästa år å'?"

Andra lördagen i augusti som vanligt!

Kräftis-bilder forts >



Världens största enmotoriga dubbeldäckare



Föregångare till Cessna



280 km/t utan motor



...mot Australien...!

*Från ovan:
Minst, störst,
starkast, äldst,
snurrigast, "sjö-"nast, gemytligast,
snabbast, avlägsnast,
kräftigast och häftigast.*



Alla foto HW

Från Stavanger med motor både fram och bak.



Västerdala-gåta på Kräftis



Till vänster är Mats Karlssons 1/2-skale-Decathlon (Malung). Någonstans härunder är den också. Och även så Dala-Järnas fullskaliga Decathlon SE-KLG, flugen av Stellan Köppler eller Anders Kjellberg..

Nudåå...vem är vem?



HW



HW



Svenska flyget 100 år, vad passade bättre än att SCANIAs sponsrade trailer kom och visade upp sitt flygmuseala inre för oss på Kräftis!



Tack, Sv Flyghistorisk Förenings Stieg Ingvarsson och vår förre segelflyglärare Olle Näs, för det påbörjade samarbetet! Fortsättning följer!

Wlasta, segelflygerska, fotograf och nybliven fru Stormats tar säkert chansen att vrida runt i luften tillsammans med segel-, UL-, motor-AVA-flygaren mm Anders Kjellberg.



JS



WS

Vår mångårigt trogne dokumentärfotograf Hans Wikström, som förutom alla Flygbladä-bilder under åren även gynnade Svensk Flyghistorisk Förenings arkiv med 362 bilder (hittills) på besökande Kräftis-flygplan.

**PRESS-STOPP:
SENT INKOMMET!**

WLASTAS BILDSIDOR



Var är piloten? Sittande i 7,5m- segelplanet, eller stående på marken (Pål)?

Baron von Schmetterling III gör premiär i Siljan Flying Circus. Skådespelaren har vissa likheter med EAA-byggaren Per W. Vi ser med vild förväntan fram mot kommande föreställningar!

Wlasta har även lyckats fotografera LaFleurs hiskeliga "Bööömb" i luften vid pilen nedan!





Anders K och Jonas L flyger ett avancerat Lill-Cub-program i rote!



Närmast ovan: Bröderna H och C Rönn i restaurangbranschen.

Till vänster: Baron v Schmetterling V har ryckt loss kulsprutan från Fokker E III i sin jakt på rivalen LaFleur.

Nedan: Wlastas bildserie på triangel-dramat. Vilken skådistalang, Florin! Bli det bröderna Schmetterling nästa år?!



>forts

Kräftstjört-dags...



Siljan AirPark ölglas



Gunilla



PM

Riksspelman
Alm Nils Ersson



Birgitta
& Ingrid

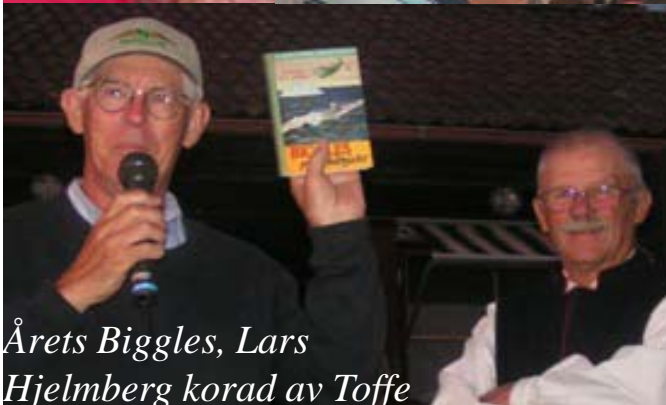


Alpens ros

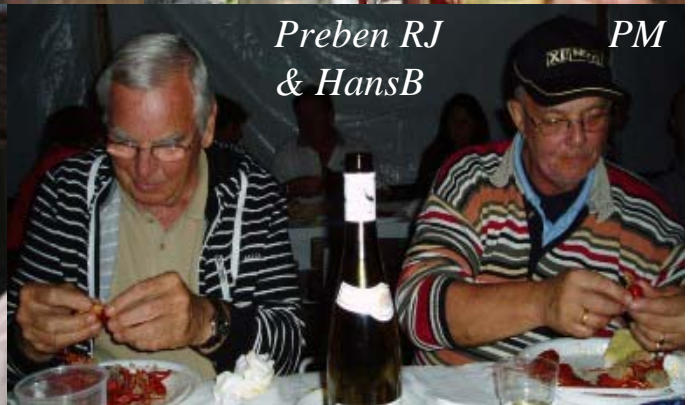


Irmi

Arne PM



Årets Biggles, Lars
Hjelmsberg korad av Toffe



Preben RJ
& HansB

PM



Midsommarfesten 2010



Alla gästflaggstänger "besatta" vid midsommarbuffén vid klubbstugan!



Invigning av Siljan AirParks välkomst- och informationstavla. Mycket snyggt och uppskattat jobb, Knut!



Uppfarterna väl utnyttjade framför nybyggda stugorna.

forts >

Midssommar-fest forts.



Siljan AirPark International: alla flaggstänger upptagna av närvarande nationer!

*Långbord med härlig lunchbuffé.
Sju vackra midsommarblomster: Sinje, Sissel, Gunilla, Ingrid, Maria och de två nygifta (inte med varann!) Wanja och Pia.*



Nedan: Åke Stormats och årets flygare 2010 och mottagare av KSAK:s förtjänstmedalj: Kjell Nordström. Revisorn känner till midsommartraditionen här i Dalarna: drömmer om blommor men har glömt lägga lägga sju flickor under kudden...





*Vår egen majstång med
"Viggen"-design!
Framför Biggles': "Så här gör
flyyygaren vart han går..."
och "Prästens lilla kråka..."
Grillpartaj i solnedgången.*



Siljan AirPark

Årskrönika 2010

Av Johan Hammarström

Många av oss tog ett viktigt beslut 2005 som inte minst gällde vårt intresse för flyg. Att vi skulle satsa på vårt flygintresse och bygga något beständigt för framtiden. Du minns väl den gröna foldern som illustrerade airparken och tomterna och de broschyrer som visade olika typer av timmerhus med intilliggande hangar?

Drömmar...

För många av oss började drömmen om en airpark inte vid Siljan AirPark utan långt tidigare. För mig föddes drömmen i början av 2000-talet efter att jag haft en härlig dröm där jag flög direkt från mitt hus. Det är lustigt, men precis samma sak hände vid ett annat tillfälle då jag drömde att jag flög med en båt. Vid det tillfället gick jag, efter att jag vaknat, in på nätet och googlade på "flying boat" och hamnade då hos FlySports i Orsa som sålde flygande gummibåtar och utbildade på dessa. Detta var min första riktiga kontakt med Dalarna. Jag åkte upp till Orsa och flög in mig på Trike. Fick bo i ett gammalt hus vid flygplatsen som flygentreprenören Peter Wi-cander upp-lät till sina elever. Jag minns de tidiga morgnarna då jag gav mig ner till flygplatsen som bara låg några sten-



kast ifrån huset och hur jag gav mig upp i den tyngdpunktstyrda farkosten och sjöng av lycka när jag flög över det vackra dalalandskapet.

Drömmen om att jag flög från mitt hus resulterade också i att jag gick in på nätet och började söka information. Den här gången sökte jag på "living with your plane" och hittade en sida där alla airparks i USA fanns listade. Jag satt och drömde mig bort bland spektakulära platser och airparkhem och fick blodad tand. Sedan var det tillfälligheterna som gjorde att jag också kom att slå mig ner i Siljan AirPark och tillsammans med er bli en riktig pionjär inom tematiskt boende i Europa.

Utveckling

För lite drygt fem år sedan fattade Carl Rönn det avgörande beslutet att gå vidare med utvecklandet av Siljan AirPark - då hade fler än hälften av airparkens tomter blivit sålda. För ganska exakt fem år sedan så hade alla tomter blivit sålda.

Vi kan nu konstatera att vi är mitt uppe i utvecklandet av det som definitivt blir den häftigaste och mysigaste airparken i hela Europa. Det är ett stort och tidskrävande projekt att bygga upp ett helt nytt litet samhälle och allas engagemang är nödvändigt för att detta skall bli någonting riktigt bra. Det är därför kul att konstatera att det i en strid ström börjar sättas fler spadar i jorden på olika håll i airparken. Man kan inte nog många gånger påtala att det är av yttersta vikt att vi känner ett solidariskt ansvar att bygga vår dröm - det är ingen annan som gör det åt en. Och ska vi ha en blomstrande flygby inom en rimlig framtid så är det också viktigt att inte Siljan AirPark blir något som skjuts på framtiden för någon av oss - SAPS är ju tydliga med att vi vill att alla bygger nu och att man annars överlåter sin tomt till någon annan som har möjligheter att förverkliga sina



drömmar. Det finns inga ”bättre tider” - den bästa tiden är nu. Varken byggmaterial eller tillstånd blir billigare med tiden utan snarare tvärt om och dessutom tar det tid att bli klar med allting - inte bara huset utan det som ska finnas på tomten behöver sina år för att växa till sig.

Idéer

För att Siljan AirPark ska fortsätta utvecklas krävs också mängder av entreprenörskap och vilda idéer. Carl Rönn har många av dessa och det är kul att konstatera att det kommit in fler finansiärer som har sett potentialen med Siljan AirPark och förhoppningen är att vi får fortsätta utveckla vårt område med flygrelaterad verksamhet. Jag är övertygad om att ännu fler idéer kommer att förverkligas i framtiden. Vi får inte glömma att ge varandra en dunk i ryggen då och då och peppa varandra i detta för det är ett krävande och tufft arbete att få detta i hamn. Carl Rönn jobbar intensivt med att få en levande verksamhet i och kring Biggles' Café och vi kommer att få höra och se mer av detta under 2011.

Positiv framtid

I allmänflygkretsar brukar det vara vanligt att man pratar om negativa händelser såsom bränsleskatt och ökad byråkrati, men jag tror att vi på Siljan AirPark har det gemensamt att vi vill fokusera på det som är positivt. Vi vill fokusera på framtiden. Det känns som

en ära att få vara grannar med alla er. Jag tycker också att det är fantastiskt kul att konstatera att det som nu sker i allmänflygutvecklingen är något enastående och som egentligen bara pionjärerna inom flyget fick vara med och beskåda. Aldrig har utvecklingen gått så starkt framåt när det gäller småflyget. Det har kommit oerhört mycket nytt i form av nya flygplansklasser, motorer, avionik och nu står elektriska flygplan och knackar på dörren. Vilken utveckling! Der är en fantastisk känsla att vi faktiskt bygger det som många andra drömmer om. Att vi investerar för framtiden - vi är definitivt en viktig del av framtidens allmänflyg.

Året som gått har varit ett väldigt konstruktivt år för Siljan AirPark. Det är en njutning att komma upp till vår flygby och ta en promenad runt kvarteren och konstatera att det har hänt något nytt varje gång man kommer dit. Det har rests hangarer, hus och garage i strid ström och jag hoppas verkligen denna utveckling fortsätter. Den sociala samhörigheten har fortsatt att utvecklas på ett oerhört positivt sätt med mängder av grillfester,



happy landings, taklagsfester, gemensamma utflykter, skidtävlingar mm. Inte minst har det blivit många sena nätter med grannar och pilsner i vår badtunna. Här har många historier redan hunnit berättats och fler ska det bli. Sedan får vi hoppas att vi också gör en (eller kanske fler) gemensamma flygutflykter kommande år!



Lör 26 mars 2011

Jag vill också påminna er alla om att anmäla er till SAPS' konferens "Heaven on earth for aviators" och Siljansnäs Flygklubbs årsmöte som äger rum lördagen 26 mars 2011. Anmälan kan göras direkt till mig på johan.hamm@gmail.com. Kom dit själv eller ta med dig släkt och vänner till detta spännande möte med både intressanta föredrag och konstruktiva workshops!

Till sist vill jag också passa på att tacka alla för ett underbart år och med förhoppning om att vi får ett minst lika givande 2011 med massor av nya hus, hangarer och andra byggnader. Och en upprustad väg förstås!

GOTT NYTT ÅR

Johan Hammarström

Ordförande

Siljan AirPark Samfällighetsförening

”Vem har sagt att det skall vara enkelt?”

Årskrönika 2010

Carl Rönn

En krönika skall gärna innehålla både återblickar och lite om vad som kan väntas under det kommande året. Johan Hammarström beskriver i sin intressanta och välskrivna krönika hur historien om Siljan AirPark startade för honom i början av 2000-talet. För min egen del startade det i mars 1995 med projektet som döptes till Egna Vingar. Sedan dess har det på krokiga vägar blivit vad det är idag.

Sveriges bästa EU-projekt

Intressant nog så har det sedan första dagen alltid funnits personer och organisationer som varit negativa och ibland direkt fientliga till verksamheten. När jag sökte pengar för Egna Vingar så gjorde dåvarande kommunalrådet i Botkyrka bedömningen åt Länsarbetsnämnden i Stockholm att projektet var ”helt orealistiskt och ogenomförbart” och jag fick avslag på min första ansökan. Strax efter gjorde dåvarande EU-programkontoret bedömningen att det kanske ändå kunde fungera och dom sa ja. Under hela projektperioden fanns det avundsjuka



och negativa personer som på olika sätt försökte påverka verksamheten, men vi kämpade på. När projektet avslutades 2000 så bedömde (2001) en grupp från Näringsdepartementet och ESF att det varit Sveriges bästa EU-projekt inom kategorin ungdomar under programperioden. Vintern 2001 visades TV-filmen om projektet som då fick andra pris i dokumentärklassen.

TV-filmen sågs i Siljansnäs

När beskedet hösten 2000 kom att Tullinge skulle läggas ned blev det nattsvart igen. Jag hade långt gångna planer på utökat samarbete med skolorna på Södertörn och diskussioner hade påbörjats om en Airpark på Tullinge, men allt detta fick nu skrinläggas. Avveckling syntes vara enda alternativet. Filmen som visades på SVT sågs dock av medlemmar i Siljansnäs Flygklubb som kontaktade mig och efter en informationsträff i Socken-

forts >

> forts Årskrönika Rönn

stugan togs snabbt beslut om att jag skulle satsa på att söka mer EU-pengar för en utveckling av Egna Vingar, fast nu med Siljansnäs som bas. Snabbt skrevs projektet School at Work ihop, och redan hösten 2001 godkändes ansökan av ESF-rådet. I denna projektplan fanns Biggles' Café med sin flygande teater och att en ideell organisation skulle bildas för den fortsatta verksamheten efter projektet. Siljan AirPark fanns inte med i projektansökan utan låg och lurade i bakhuvudet som en idé som jag inte riktigt vågade tro på själv, ännu.

Argaste kritikern var Luftis

Återigen fanns det en mängd personer som var negativa. Allt från EAA-medlemmar som tyckte att det fick vara nog nu, till politiker, tjänstemän och lokala kommuninnevånare som tyckte att det var tokerier alltihop. "Egna Vingar" gick ju bra, men nu har du tagit dig vatten över huvudet" fick jag höra mer än en gång.

Nåväl, vi kämpade på med projektet, med alla dess praktiska problem som ständigt måste lösas. Projektet var ju ganska omfattande med 22 000 000 SEK i omslutning och fem medverkande dalakommuner. Den mesta av kritiken började tystna efterhand. Då lanserade jag projektet Siljan AirPark våren 2003.



Det sågs av många som det slutliga beviset på att jag var galen. Jag fick höra från flera håll att en viktig anledning till att detaljplanen trots allt gick igenom, berodde på att många myndigheter och instanser inte tog det på allvar. Ingen trodde att det var genomförbart och att någon person skulle vara så korkad att köpa mark nere vid flygfältet var otänkbart. Den argaste kritikern var Luftfartsverket som på olika sätt försökte påverka Länsstyrelsen och Leksands kommun men som till slut fick vika sig.

Spaden i backen

Första versionen av detaljplanen vann laga kraft i april 2005 och då kunde tomtförsäljningen påbörjas på allvar. 2005 avslutades även projektet School at Work och i samband med detta tog planenligt den nya stiftelsen School at

Work Foundation (SWAF) över verksamheten. Med målsättningen att få långsiktighet och klokhet i verksamheten hade jag övertygat KSAK och EAA att formellt bilda denna stiftelse, i vilken jag sedan stoppade in kvarlåtenskapen från projektet och dess verksamhet. Det kändes dessutom bra att efter att ha krigat ganska ensam i tio år få stöd från allmänflygsverige. Trodde jag.

Den slutliga versionen av detaljplanen var färdig i januari 2006 och vatten och avlopp började grävas samtidigt.



Efter två återremisser och totalt 1½ års försening kunde byggandet av Biggles' Café påbörjas med regional-



fondsbidrag i maj 2006. Asfaltbanan hade börjat byggas under vintern och kunde nu invigas midsommaren 2006. På höstbalen med konferens i november 2006 konstituerades Siljan AirPark Samfällighet (SAPS) samtidigt som Flygbladä nr.1 2011



jag släppte ansvaret för färdigställandet av Biggles' Café och taxibanorna till ett lokalt team. Själv började jag en deltidsanställning på Orsa kommun från årsskiftet och fokuserade i övrigt på nya projekt.

Efter några månader hade allt gått åt pepparn, förutom SAPS som med sin styrelse fungerade bättre än vad jag vågat hoppas på.

År av stagnation

Fram till nu hade styrelsen i SWAF inte bidragit med någonting, men nu tog man resolut tag i saken. Jag försvann ut i kylan och utvecklandet av verksamheten och Biggles' avstannade. Efter ytterligare 1½ år tvingades SWAF i konkurs efter att man inte lyckats skapa någonting framåt och en bokföring som inte gick att godkänna. Efter en orolig tid så lyckades SAPS köpa loss flygfältet vintern 2009 och så sent som i maj 2010 köpte Joakim Hansson i SAPS loss Biggles' Café från fastighetsspekulanter.

Långt fler positiva

Vad vill jag nu ha sagt med allt detta gnäll?

Jo, det har ändå alltid funnits långt fler

forts >

> forts Årskrönika Rönn

positiva än negativa personer som jag lärt känna under resans gång, som har ställt upp och kämpat och trott på idéerna och tagit dom till sig, medarbetare i projekten som gjort sitt bästa och bidragit till att skapa vad vi kallar Siljan AirPark. Trots alla motgångar och problem så lever visionen vidare och som alla säkert hört så ”det som inte dödar dig, gör dig starkare”. Det var länge sedan som jag insåg att om man skall skapa något genuint nytt så är det i början ett mycket litet antal människor som förstår samt är positiva, de flesta är avvaktande eller negativa. Nu existerar Siljan AirPark och det finns en reell potential att nå ”Vision 2015”.



“...så mycket man kan, orkar och vill...”

Jag vill här passa på att poängtera en viktig sak. Jag har pratat med en del inom flygklubben och av dessa är några SAPS-medlemmar och några har gett uttryck för ett dåligt samvete för att man inte ställer upp tillräckligt eller gör så mycket som man ”kanske borde”. Mitt svar är att alla normala människor har ett liv vid sidan av Siljan AirPark, med familj och karriär. Jag

har under alla år faktiskt aldrig tänkt att ”vad slöa och oengagerade alla är”. Alla är med så mycket man kan, orkar och vill. Hur skulle det kunna vara annorlunda? Om en frivillig verksamhet, vilken som helst i samhället, inte lockar deltagare så får man förändra eller lägga ner, så enkelt är det.

EAA:s framtid och utveckling

I detta sammanhang kan jag nämna att från och med januari sitter jag med i en ”framtidsgrupp” inom EAA Sverige där vi skall arbeta med frågan om EAA:s framtid och utveckling. Siljan AirPark har, trots allt, ovanligt mycket engagemang för att vara en del av allmän-flygsverige...



Flygmusealt samarbete

Sedan i våras har jag arbetat med Tekniska Museet i Stockholm med målsättningen att etablera ett strategiskt samarbete. Det finns nu ett avtal med Tekniska Museet (TM) där vår målsättning och syfte är att etablera ett nationellt museum i Siljan AirPark med huvudinriktning hembyggda flygplan, från flygets barndom till framtiden.

Från TM finns ett stort intresse att detta skall fungera. Vi kommer genom samarbetet att ha tillgång till TM kompetens och gemensamma utvecklingsprojekt är planerade. Jag kan även nämna som exempel att den Blériot som flög på Gärdet i Stockholm under flygdagarna sommaren 2010 flyttas till

Siljan AirPark. Som jag ser det har vi nu tack vare samarbetet med dem fått en unik chans och möjlighet till vidareutveckling av Siljan AirPark som vi måste se till att förvalta på bästa sätt.

Ny museiförening i Siljansnäs

Till Lucia så konstituerade Ingmar och jag den ideella museiföreningen Siljan AirPark Museum. Den som vill stödja arbetet med museet är välkommen som medlem. Har man dessutom tid och lust att vara med i arbetet med museet på något sätt så är det ännu mer välkommet men det är naturligtvis inget krav. Stadgar och uppdaterad information kommer att läggas in under "Flying Circus"-knappen på hemsidan. Första årsmötet skall hållas någon gång i april, några veckor efter att flyttfågeln Ingmar är tillbaka från Spanien.

Vernissage i midsommarveckan

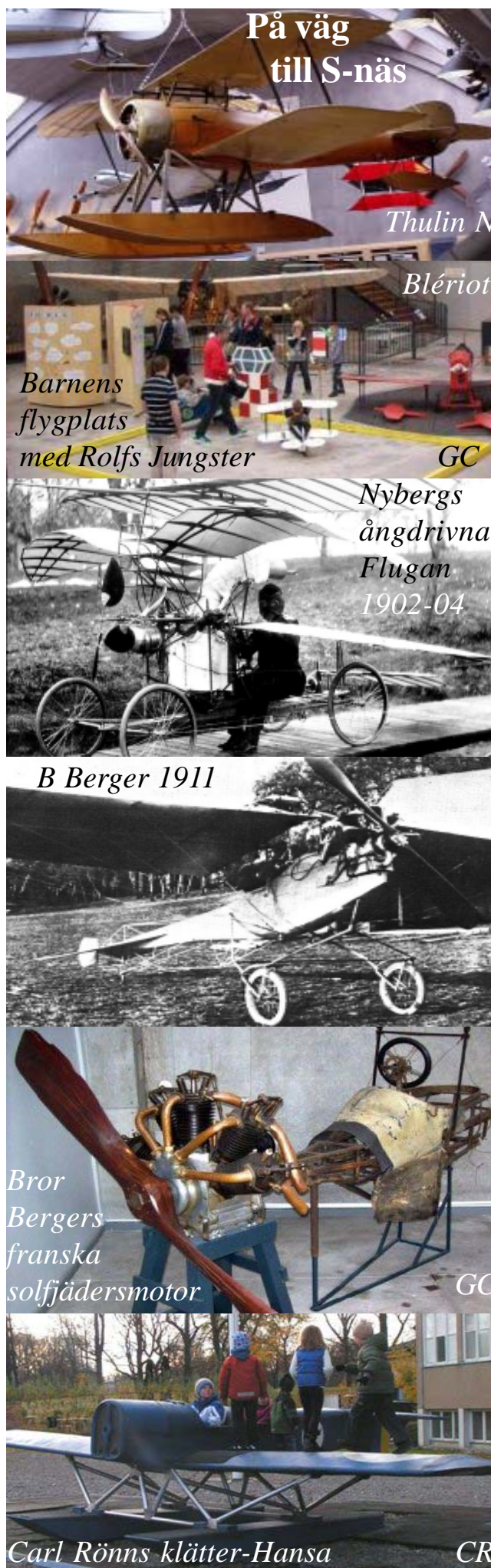
Lansierandet av Siljan AirPark Museum är planerat till den 20 mars och vernissage och premiär till den 20 juni.

Samarbete med Norge

Utöver detta kan nämnas att vi jobbar oförtröttligt på att även få till skolprojektet med Norge.

Det skall bli spännande att se hur det går med allt 2011.

Carl Rönn



FYRA FAMILJER SOM HITTADE SITT DRÖMBOENDE

SILJAN AIRPARK, SILJANSNÄS.

Här, cirka 12 kilometer från Leksand, bor människor som älskar flyg och vill bo vid sitt flygplan. Här bygger tomtägarna både hus och hangar i anslutning till landningsbanan.

– Både vårt privata flygintresse och den vackra naturen gjorde att jag och min fru ville slå oss ner här, säger Fredrik Pellebergs, 43, från Sigtuna. Till vardags är han pilot på Thomas Cook. Hustrun Maria är flygvärdinna.
– Vi har detta som fritidsboende och kan flyga hit, lan-



Maria och Fredrik Pellebergs.

Foto: SILJAN AIRPARK

*"Vi landar, kliver ur
– och är hemma"*

da, taxa in i villaområdet och sedan parkera i vår egen hangar. När vi kliver ur så är vi hemma! Det är lätt att umgås med andra här.

VICTORIA PARK, MALMÖ.

Lyxigt boende med bemannad reception, lounge med bar, biograf, bibliotek, vinkällare, restaurang, spaanläggning med två pooler. Här finns också park, puttinggreen, tennisbana och boulebanor. De boende kan också boka tilläggstjänster som städning och tvätt.

– Jag lockades av tillgången till gym, reception, biljard, restauranger och barer, säger Jörgen Håkansson, 36, ingenjör på Tetra Pak. Jag reser mycket i jobbet och då vänjer



Jörgen H

*Här
spa,*

Intresset för Siljan AirPark sprider sig mer och mer. På detta uppslag finns (delvis oläsbart) fyra olika alster. I tyska Fliegermagazine/1, Febr 2010, har de flesta av sommarens besökande tyska piloter redan läst om Sinje och Reiner. I danska Femina 37/sept 2010 intervjuas Ingrid Muus om flygandet och boendet. 100610 har Expressen en serie med fyra familjer som valt ovanliga livs-stilsboenden, här Maria och Fredrik Pellebergs. Transportstyrelsen har valt att på framsidan använda en fräsig (Florin-?)bild på SuR:s Lancair.

FLYGTRAFIKTJÄNST

- ▶▶ Om du inte kan ge en klarare direkt, ligg då även till att piloter tillåter en körlogg i skrotkoffret till.
- Exempel: "KVÄLIGG UTANFÖR KONTROLLERAT ILLFÖRHÅLLNING (se ge omgående JAG ÅTERKOMMER."**
- ▶▶ Skynd dig att förklara dig, är piloten om en klarare lita kan ge vägledning. Ge VFR-piloter service till flygare som är osäkra och det som inkluderar på flygkontrollapparat.
- Exempel: "FÖRTSÄTT UNDER STOCKROM TMA OCH UTANFÖR ESSA OCH ESSB KONTROLLZONER."**
- ▶▶ Var extra uppmärksam vid skuldföring där du ser att du är kapacitet över den tillstånd planering är till mer än karaktär.
- ▶▶ Rapa glösa i flygloggare sefta när du ser att du ska vara räddare att det är luftansvarig.
- ▶▶ Ge förslag till kommunikation till piloter då inte alla flygkontrollare använder mikrofon. Piloten kan även ha fokus på att använda andra handlar och sikter att vissa var kommunikation luft börjar och slutar.
- Exempel: "SE-AAA, DU NÄRMAR DUG, XXX TMA, FÖR KLARERING I XXX TMA FÖRESLÄR JAG ATT DU KON-TAKTAR XXX PÅ 125.45."**

TRANSPORTSTYRELSEN
Transportstyrelsen
401 23 Hattbergsgatan
www.transportstyrelsen.se

INFORMATION OM LUFTRUMSINTRÄNG

TIPS: TILL DUG SOM FLYGAR VFR, ELLER ARBETAR INOM FLYGTRAFIKTJÄNST

Detta brev är ett resultat av flygtrafikstyrningen och har inget samband med de i utövandet av flygtrafikstyrning. 2010 rapporten om flygtrafikstyrning i svenska flygtrafik. (Gemensamt information om flygtrafikstyrning är tillgängligt till flygare i med en registrering under 2009.)

Informationen är framtagna av Transportstyrelsen i samarbete med KDM och LPI.

De finns tillgängliga i flygtrafikstyrning och flygtrafikstyrning och är uppdaterade i flygtrafikstyrning och flygtrafikstyrning för alla i flygtrafikstyrning.

På byggfronten mycket nytt



Nya manöver- och uppställningsområdet under förbättring.



Sven, Olle, Maria, Knut och Fredrik jobbar på syrgashöjd.

Samo grillar jobbarmat till halva Slovenien, som mycket effektivt byggde finskt timmerhus på några dagar.





Preben+Irmis Siljansnäs hus



Knuts takprydnad

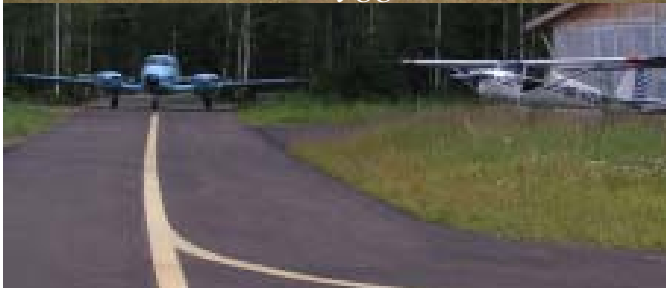


ThoEks bygger TOWER!



MARE taxar 10 km...

BH



...och gör en smyglandning.

AE

< OY-RPO och SE-AZL inspekterar nya taxibane-målningen vid ALFA.



ValBuh's husgrund klar för övervintring.



Joh+Wan's hangarplatta har fått betong efter denna bild.



Eva & Dannes hangarplatta: tripp,

trapp,

trull!

>forts>

forts> På byggfronten mycket nytt



Micke, Fredrik och Toffe hjälper tillfälligtvis Reino som vanligen är enmans-byggmästare på sin stora tvåvånings Sea-Beehangar.



Ovan: tre trädgårdsmästare i olika skalor: Ján-E med grävmaskin hos Jerl, Ingrid med potatis och Reiner med blomlådorna.



< Anna är helgarderad inne i sin hangar med både husvagn och tält!



LenFors, GöteBorg och därovan S-Å E har portat inför vintern.

Ny-(”gamla”) medlemmar



Christer Lindeström, f d Falun, numera norra Rättvik, har långa tider flugit segel och UL-B på Romme, och har under sommaren 2010 låtit sig frestats av typinflygning på vår Dynamic tillsammans med Åke Stormats. Christer har stort intresse av att vidga de geografiska vyerna, så håll er framme för samåkning! Han önskar säkert också att det fanns ett flygfält i Boda-trakten, i stället för att nödgas åka landsväg 2x50 km runt Siljan.

Jan-Erik Eriksson, södra Rättvik, tog segelcert här i Siljansnäs på 70-talet och jobbade då även i bygglokalen med SF25-renovering och Windroseprojektet. Därefter blev det under ett knippe decennier ”familj och hus” inkluderat fortsatt veckopendling till huvudstaden.

Sommaren 2010 kom återfallet till den himmelska hobbyen. Är i det närmaste ”färdigskolad” på UL-B och Dynamic tillsammans med Åke Stormats. Fick godkänd flygradiobehörighet både på rättviksmål och svenska.



Tim Morell,

Mora, gör här sin första sololanding 100921 efter UL-B-inflygning av Peter Wican-der.

Tim flyger sedan tidigare både trike och gyrokooper.

I gästboken 2010



100507 S-näs första jetbesök Eclipse 500



100527-28 Norsk-svensk flygkonferens: Interreg, Scandinavian Heartland CF



Calle & Cathrine



100527 Cathrine Scand Heartland, Åge Nan-nestad VGSkole/GardermoenFlysaml, Thor NØFMF flymuseum, Svein Tynset Flyklubb



100614 Tradition: Hedmark fylke grillar, i år fem klubbar och sju plan.



100605 Oslo-piloter på dagstur



Trots målade
flaggor på
kinderna
gick inte
fotbolls-VM
Tysk-
lands
väg...



100707 Kenneth Öhrns Stearman BOZ bedårar



14 dagar, 10 tyska
segelplan, 28 pers,
kalasväder, 6 nationsflaggor uppe.



100710 Peter Sjöberg (t v) ordnar att tolv flygsugna dalagrabbar får en heldag.



100720 Micke Berg jungfruflyger Mats
Karlssons Jak-bygge. 100721 FW Piaggio
P149 Bunge-Snäs-Åland. 100825 Calif-
Kanada-Island-Svalbard-Snäs-



Nygifta sommaren 2010

Lycka till, alla!



JP



Pia & Carl



Johan & Wlasta



KH



Johan & Wanja



Modellsidan

Alla bilder på denna sida kommer från Wlastas kamera utom Flying Circus' XRY t h. Den säljs som trämodell på Filippinerna!



Jonas



Johan S:s egen 1,45 meters Hansa-



konstruktion landar i Alviken.



Micke
Jannica



Mustang

Draken



Från fält och hangar



Nytt i hangarerna!

SE-XXS (ovan) Joakim Hansons härligt gula hembyggda Glasair.

SE-VMI (övre t h) Bengt Lagerqvist har väntat 1½ år på pinsamt seg papersexercis för att få fortsätta testflygningen av sin fabriksnya G1.

SE-IMX (t h) Johan & Wanja Hammarström valde det mest praktiska: Rallye MS893A: STOL + lastduktig + stora tankar. Under hösten 2010 göts plattan till den egna hangaren: till höger om deras hus, bakom sidorodret.



SE-XZR (t v), fd D-ESUR.. Snabbskytteln mellan Hamburg - Gardermoen - Siljansnäs gör 100412 sin första start som svensk-registrerad: X-perimental, Zeidler, Ressel!



I detta kollage jobbar 2 pers och slappar 36. Åja, med statistik kan man ju



ljuga. På vårens och försommarens arbetsdagar är det ju också viktigt med fika, ljuga, mysa och planera.



Rune kollar dagens QNH

Sture har kommit till slutet på alfabetet.

Från fält och hangar (forts)



*Knuts fina
välkomstport!*



Alla gillar G-krafter!



Kolla Öhrns propellerspetsar!

*Keback drar mot
Siljansnäs dagen i byn*



*Johan &
Wanja på
final efter
Rallyens första
stjärtsväng*



Anna och co-pilots



Från Fredriks veranda

FD



Solsken över Air-Parken



Johan H guidar i AirParken



Rot-avdrag!



We shall overcome, someday!

Till sist: tre bilder på sladden(!)



Vidga dina vyer



BoH

Bo H i egen Dynamic:

En höstdag med fint väder infann sig. Bengt L och jag ville utnyttja den och resultatet syns på GPS-loggen. Vi flög medsols, alltså fick Torsby äran att bjuda på landningsbana. Det blåste ordentligt från NV, rejäl sidvind och bana som lutar lite utför, men det gick bra att komma ner trots markturbulensen. Besök gärna denna flygplats, restaurangen är utsökt.

Sedan Klarälvsdalen upp förbi Branäs skidanläggning. Vi valde att flyga

lågt i dalgången för att öka synintrycken. Det som även ökade var turbulensen. Intressant sträcka i dubbel bemärkelse.

Vi följde gränsen förbi Rörbäcksnäs. Norska Söln-fjällen bjöd på vita toppar medan marken nedanför fortfarande var grön. Effektfull kontrast.

Rundning Njupeskar, tyvärr i motljus. Längs Österdalälven hemåt. Siljan är en bra uppfångning i horisonten.

Välj dagar med god sikt, då blir det riktigt njutbart! Bo H



BL



BoH/jn



BoH/jn



Bo himself

JP

Stockholm ska upplevas från luften. Oslagbart med blandning av stad och skärgård. Utanför Vaxholm kom Cinderella stävande med en fin reflex från kommandobryggan.

På Frölunda blir man lika väl mottagen som på Siljansnäs. Deras final 34 är trång men tillräcklig. Min passagerare har fått ett verkligt fint minne med sig! Skaffa dig det själv! Bo H

Klubbens Dynamic har under sommaren oftast rest SydOst-ut, där det nuförtiden är snålt med flygfält. Nedan till vänster en vacker backspegel, därunder Vängsö.

I högerspalten nedan två morgonbilder från den mycket besöksvärda Vallentunadagen, första söndagen i september.

Längst ner till höger flyger Tim under korsande molngator vid Ekolsundbroarna på väg hem mot Dalarna.

Är det inte vår snart?!



GC



TM



GC



GC



TM

Avsändare:
Siljansnäs Flygklubb
Vindmyrevägen 7
S-793 60 SILJANSNÄS

ALMANACKA 2011

Lör 26 mars fm-em	”Heaven on earth for aviators” (sid 22)
Lör 26 mars 17.00	Flygklubbens årsmöte (kallelse sid 3)
Lör 26 mars kväll	Fest Siljansnäs Hotell (sid 22)
Ons-kvällar hela våren	Grill/fika!
Dagligen Juni - aug	Spaka själv - Siljan Runt - motor/segelflyg
Sön 19 juni	Fly-In med gratis våfflor + saft. Prel: Övernattningsspecial S-näs Hotell.
. . .	
Mån 20 juni	Premiär/vernissage Siljan AirPark Museum
Mids.afton 24 juni	Traditionellt midsommarfirande
Ons-kvällar juli-aug 19.00	Fika och planering för Kräftstjärtsvängen
Lör 30 jul till Kräftis	Två veckors högaktiviteter på Siljan AirPark
Tors 4 aug	Classic Car Week Flygdag Siljan AirPark
Fre-sön 12-13-14 aug	22:a Kräftstjärtsvängen
Allhelgonalör 5 nov	Prel Höstbal - Halloween - Maskerad

Evenemang utanför ”tratten”

13 - 17 april	Friedrichshafen
Sön 29 maj	Kjeller Flydag
Fre-sön 4-6 juni	EAA Fly-In Kungsängen Norrköping
Lör 18 juni	Flygvapnets huvudflygdag Luleå
Sön 4 sep	Vallentuna Bil- o Flygdag

Följ uppdateringarna på vår hemsida www.siljansnasfk.com