

FLYG X BLADÄ

SILJANSNÄS FLYGKLUBB

ÅRGÅNG 41 NR 1 JAN 2012 (Nr 101 från starten)

Siljan AirPark växer:

Flygklubb

Kraftstjärtsvängen

Nya hangarer i flygbyn

Nya hus i flygbyn

Biggles' Café

Flying Circus...

...och nu även
SAP Flygmuseum!



Årets bild! Johnny Pettersson prickar in när Rune Leander celebrerar flygmuseets första säsong med vattendop.



Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn: xx46 (0)247-22880

e-mail:

siljansnasfk@gmail.com

hemsida: www.siljansnasfk.com

Org.nr 8832006897

Bankgiro: 731 - 1566

IBAN:

SE8480000818770037003860

BIC: SWEDSESS

Bensinkonto

NB: Only fuel!

Plusgiro 131646-2

IBAN:

SE5095000099604201316462

BIC: NDEASESS

Flygbladäs redaktion

Ingmar Lind

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn xx46 (0)70-39 111 50

e-mail: lindingmar@hotmail.com

***Eftertryck** ur Flygbladä kan
mycket väl tänkas, förutsatt samråd
med redaktionen!.*

Innehåll

Flygbladä nr 101

Januari 2012

- 3 Kallelse till årsmöte**
- 4 Ordföranden har ordet**
- 6 Repetition av cert-
. bestämmelser**
- 8 Från kassören**
- 9 Flygstatistik**
- 10 Notiser/annonser**
- 12 Kräftstjärtsvängen 2011**
- 19 Midsommarfesten 2011**
- 23 Årskrönika Siljan
. AirPark**
- 27 Årskrönika museet**
- 31 På byggfronten mycket
. nytt**
- 34 Skrivet utanför tratten**
- 36 I gästboken 2011**
- 38 Från fält och hangar**
- 41 Det ska vi fira!**
- 42 Vidga dina vyer**
- 46 Sist men inte minst**
- 48 Almanacka 2012**

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

Årsmöte

med

**Siljansnäs Flygklubb
Fredag 24 febr 2012 kl 19.00
i flygklubbens storstuga.**

OBS: En månad tidigarelagt jämfört med i fjol!

**Efter förhandlingarna ringer vi pizzerian för lekamlig spis
framför brasan i öppna spisen.**

Senaste nytt om:
vår flotta flygplanflotta, ökat medlemsantal, Siljan AirPark Museum,
AirPark, aktiviteter under kommande sommaren mm

Ryktet går också om bildvisningar från gångna sommaren...

(Du törs komma: valberedningen har gjort sitt jobb!)

En ordförandes ord

Jonas Hedlund



Jaha. Så är 2011 över. Ett år med mycket flygande, en airpark som har blivit riktigt fin och bara fortsätter att utvecklas. Siljan AirPark museum har slagit upp sina portar!

Ja nu är ju Siljan AirPark en riktig by, genuin och trivsamt med engagerade SAPS medlemmar som inte är nöjda förrän det är klart! ... om det nu blir klart... nya planer och idéer fortsätter att driva både byn, museet och inte minst flygklubben framåt! En branddamm är under färdigställande för allas trygghet. Nybyggarna vill också vara mer integrerade i flygklubben och självklart... ni är ju också en stor del av flygklubben!

Jo... nu finns en belyst informationstavla som visar att flygbyn också finns! :-)

Siljansnäs kan också stoltsera med ett flygmuseum, Siljan AirPark museum

med en diger samling rariteter. Tack vare hårt jobb och ett mycket lovande samarbete med Tekniska museet i Stockholm har Carl lyckats locka över förväntan många nyfikna besökare till museet. En del så imponerade att de återvänt för att se härligheten igen. Av alla dessa entusiaster blev dessutom många stödmedlemmar i flygklubben vilket är väldigt roligt för oss.

Våra flygplan har varit i luften i år också som självklart är huvudsyftet med hela verksamheten. Segelflygplanen har ökat flygtiden från 85 t till 101 t. Janusen (tvåsitsiga segelflygplanet) har varit utlånad till Bölänge för skolning med deras nyinköpta wish. SE-VPS (klubbens Dynamic) är nyservad i Stockholm och fri att nyttjas då väder tillåter.





Siljan AirPark 10 km bort vid vä bildkant. Tällberg under, Mora bortom hö bildkant.

Kräftis nr 21 :-D

Underbart väder! Många besökare kom för att uppleva flyget i Siljansnäs. De fick se mycket flygande, cirkusföreställning, museum, äta våfflor i AirParken och mest fröjdas hela dagen. De gästade flygplanen blev fler än på många år (153), och de fick i sedvanlig ordning äta (och dricka) kräftor och lax. I år gjordes Kräftis med en... hur ska jag säga...? en lite mer avstressad inställning. Lite som, ”det går ändå”, och det har vi nu fina bevis på! Det blev ett riktigt bra resultat. Skönt :-D

Ett särskilt tack vill jag också ge Ingrid Muus för ett föredömligt nyhetsbrev från SAPS. Det är trevlig läsning många gånger per år. Tack!

Våren kom och flygsuget infann sig för mig som vanligt. Men sedan blev min styvmor snabbt sjuk och gick bort i april. Hon lämnade ett stort tomrum efter sig hos min far, mig och mina

syskon, men så klart också sina egna barn och barnbarn. Att hjälpa far med att kunna gå vidare och hitta någon mening igen har tagit mycket energi, och gör fortfarande i viss mån. Detta i sin tur har påverkat mitt engagemang i klubben. Men även mitt eget flygande. Sommaren gick och hösten kom. Jag lyckades äntligen få min lil(l)a flygmaskin besiktigad. Nu har den vita snön klätt vårt landskap, men jag har ännu inte haft råd att betala för ett flygtillstånd! Flygsuget får ha tålamod.

Men för fasen: nytt år och nya drömmar!!! :-)

Tack alla för engagemang, vilja och drivkraft! Ännu ett flygår har gjorts möjligt. Ett nytt flygår är i ankommande!

GOTT NYTT FLYGÅR!

Jonas Hedlund

Ordförande i Siljansnäs FK

Repetition av cert-bestämmelser

UL-cert förnyelse: ”12/12/12”

Ikraft datum: 2008-03-01

Piloten ska under de närmast föregående **12 månaderna** dels ha utfört minst **12 starter** och landningar med UL, dels ha en sammanlagd flygtid av minst **12 timmar** på någon kategori av luftfartyg.

...annars blir det PC med Åke Stormats, vår UL-instruktör:

Om kraven på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll utförs inför UL-instruktör (Åke!) och antecknas i flygdagboken av honom.

- Passagerare får medföras endast om föraren har
- erhållit ytterligare minst **10 timmars** flygtid på UL-certifikat sedan certifikatet för ultralätt flygplan har utfärdats,
- utfört minst **3 starter** och landningar med aktuell klass under de senaste **90** dagarna.

Segel-cert förnyelse

Beslutade 2008-01-29

”Rent” segel ”12mån/10starter/5tim”

18 § För att få tjänstgöra som pilot på **segel**-flygplan ska under de närmast föregående **12** månaderna

1. innehavare av segelflygarcertifikat utfört minst **10** starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst **5** timmar, eller
2. innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller UL-B utfört minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

Motorsegel ”12mån/16starter/8tim”

19 § — Piloten ska, för att få flyga **motorsegel**-flygplan, under de närmast föregående **12** månaderna, ha utfört minst **16** starter och landningar med en sammanlagd flygtid av minst **8** timmar på motorsegelflygplan, varav högst hälften får vara genomfört på segelflygplan, flygplan eller på UL-B.

...annars blir det PC:

20 § Om kraven enligt 18-19 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola (=Siljansnäs) samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras i dubbekommando inför segelflyglärare och antecknas i segelflygarcertifikatet av segelflygläraren.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid godkänd flygskola.

Allmänt Segel

Passagerarbehörighet

För att få medföra passagerare skall du under de senaste 90 dagarna ha utfört minst 5 starter och landningar i segelflygplantypen ifråga.

Kontrollflygning

efter uppehåll kan i Siljansnäs FK flygas med steg-tränare (ex Rune!) eller lärare.

Läkarblankett Segelflyger du inom Sverige och går till en ”vanlig” läkare, ta då med den nya dubbelblanketten::

www.luftfartsstyrelsen.se/upload/Luftfartsstyrelsen/Blanketter/L_1630-5.pdf

Från skattmasen...(kassören)

2012 års klubbavgifter beslöts som vanligt nästan ett år i förväg, alltså vid årsmötet våren 2011.

Medlemsfaktura

Med detta Flygbladä får medlemmar en faktura på årsavgiften, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsutbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skräddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

Årsavgift via nätet eller giro

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn, adress och övriga uppgifter är korrekta så att vårt medlemsregister kan hållas uppdaterat. Ange födelseår (för kommunbidrag!), färskt mobilnummer och e-mailadress.

Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår

till våra huvudorganisationer är det angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

Flyg Dynamic billigare

Förskottera din Dynamic-flygning! De följande 365 dagarna efter din inbetalning flyger du 10% billigare om du förskotterat 10 000 kr, eller 5% billigare om du pytsat in 5 000 kr. Skulle du INTE hinna flyga av beloppet under denna tid, kvarstår förstås tillgodohavandet på ditt flygkonto, om än rabattlöst.

Arbetsrabatt på flygfakturan

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på segelflygfakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade så dras 20% på kommande säsongsegelflygplanhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!

Flygstatistik 2011 (2010)

Reg	Starter 2011(10)	Flygtid 2011(10)
TLI Bergf IV	0 (0)	0 (0)
TZG Cirrus	13 (8)	31 (27)
UIA LS4a	14 (19)	31 (28)
URX Janus b	117 (48)	39 (30)
Total segel	147 (75)	101(85)
UAC SF25Bx	0 (0)	0 (0)
VPS Dynamic	425 (651)	99 (150)

Förra årets siffror inom parentes.

Alla segelflygplanen har ökat tiden i luften, men meeer ska' till!

VPS gjorde år 2011 över 200 UL-B skolstarter.

URX gjorde under hösten 2011 många vinschstarter i Borlänge.

UIA Nästa sommar skall redaktören flyga minst tio starter i stället för gångna sommarens tre starter. Då blir statistiken snyggare!



Notiser/annonser

S-näsbilder dokumenteras 1

Över 100 000 flygrelaterade bilder med tillhörande data finns registrerade hos Svensk Flyghistorisk Förening. SFF-medlemmar har tillgång till denna fantastiska samling, på webben eller via besök i Stockholm. En förnämlig sökmotor är tillgänglig, där man kan kombinera flygplantyp, regnr, ort, årtal, personnamn, fotograf osv.

Siljansnäs är hittills representerade med 1525 bilder! Scanning pågår av Kräftisbilder från de ”icke digitaliserade” åren 1990 - 2003, så över tusentalet bilder ytterligare skall tillkomma efterhand.

De allra största tacken riktas till våra flitigaste fotografer genom åren: Hans Wikström och Ulf Eronn!

S-näsbilder dokumenteras 2

Siljansnäsbygdens ”hovfotograf” Bertil Hellström har decenniers ymniga samlingar från sitt fotograferande på och över Siljansnäs flygfält (sv/v). Han har nu tagit hjälp av historikern Bengt Borkeby och Ingmar Lind för digitalisering och registrering av hundratals flygrelaterade bilder från 1958 och framåt.

Tack till alla fotografer i detta nummer!

Göran Carlson (GC), Andreas Goodholm (AG), Stephanie Hobert (SH), Bo Holm (BH), Kjell Johansson (KJ), Bengt Lagerqvist (BL), Kjell Leander (KL), Ingrid Muus (IM), Peter Muus (PM), Klaus Nødland (KN), Johnny Pettersson (JP), Hans Spritt (HS), Johan Teden (JT), Hans Wikström (HW).

De foton som är utan signaturer kommer från egna redaktionen eller i något fall oidentifierbart ursprung.

HANGARDEL SÄLJES I SILJANSNÄS

Jacob Holländer säljer sin fjärdedel
(100 m²) i Södra hangaren.

jacob@airshow.se 070-7695174

Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%) är fortfarande till salu. Finns hangarerad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476



Presentkort



Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svensxor, företagshögtider, jubilarer, julklappar, bröllopspresenter, pröva-på-flygningar, eller förstås om/när man vill besöka ”sin” hemby med kameran!

Välj själv: samma presentkort gäller för såväl
segelflyg,
öppen dubbeldäckare

eller ”Siljan runt med propeller” i toppmodernt flygplan.

Dessutom blir man automatiskt medlem i Siljansnäs Flygklubb.

Tusen spänn.

Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

PPL: PC, timme med lärare, inflygningar, språktest

Olle Backarp i Falun är behörig till ovanstående.

IFR-utbildning i Siljansnäs kan arrangeras i samarbete med Linköpings Flygskola.

Ring 0707-33 50 03 eller maila backarp@gmail.com för bokning och/eller frågor.

MEDICALS Flygläkare klass II

Gunnar Samuelsson i Rättvik har lagt ner sin ordinarie dagliga sjukvårdsmottagning, men ”fortsätter gärna att ta emot piloter för cert-undersökning på särskilda tider”, prel onsdagar.

Du kan göra cert-undersökning upp till 6 veckor före utgångsdatum utan att ändra giltighetstiden.

Ring gärna i god tid! 0250-22550 eller 070-5914848 (reserv 070-96725818).

Kräftstjärtsvängen 2011



JT

Äntligen ett Kräftis med tillförlitligt väder!

Många dagar i förväg kunde både piloter och proviantinköpare känna sig lugnare än vanligt i planeringen inför Kräftstjärtsvängen. Men även om söndagsprognosen såg lite osäker ut blev antalet flygplan på flight line det överlägset största på fem år: 153!



Kenneth Öhrn Stearman SE-BOZ

Lägg därtill ca 15 flygplan som stod hemma i AirParken som livgivande dekorationer inför den snitslade "Walk Around Safarin" runt flygbyn med infoskyltar och en lättare frågesport. Vid målgången bjöd byinvånarna och Stockmos på AirPark Cider och våfflor.



Wanja vid matkontrollen

JP



Dala-Järna-piloter bjöd på airshow

SH
Stephanie Hobert 2011

Helt överraskande ropade Anders O och Anders K upp Info-Tornet för att erbjuda en stunds mycket läcker luftakrobatik med Jak och Decathlon.

Utländska registreringar var det som vanligt gott om: LN 10 st, OH 8 st, OY 2 st, D 2 st och HB 1 st, dessutom Slovenien, OY och LN i ”byn”.



Minst åtta Dynamic!

JP



Två läckra LN i AirParken KN



SE-XEZ Long-Ez Närma hem! HW

”Pappa, när får VI flyga på riktigt?” JP

...åsså besökarna med kräftor runt flottörerna...

De flottörförsedda planen presenterar sig med en lagom låg fly-by över publikum. Därefter landning i Byrviken och automatisk hämtning av Tore G. Här syns besökstrogna Austern SE-ELG i årets tappning. Dess första Kräftis-foto är 1991!



Alltid lika vacker! Henry G:s Super-Cub inhyrdes många år till Siljansnäs flygklubb för segelflygbogsering. Trots blå-vitt heter den ICA. Den har till och med handtag i bakkroppen för ”återbäringen”. Sedan många somrar flottörförsedd (och skidor på vintrarna?).

Tore G: Som sjöflygare självskrivet rätt man för att serva landande sjöflygare i Byrviken. Han köpte hem denna Luscombe Silvaire från södra Afrika för restaurering tillsammans med Toffe. Nu under ”flygutprovning”.



...och Kräftis' alla funktionärer...



Stefan K, Wlasta S, Anna S, Ingrid M och Gunilla S.



Wanja H med kolleger i Flygradio-info-”Tornet”.

Antalet funktioner på och inför Kräftis-arrangemanget är ca 90. Eftersom vi med lock och pock har svårt att få ihop ”fler än” 60 personer blir följden att vissa personer nödgas köra 16-timmarsdagar veckan innan. Tack vare att de flesta är mycket väl rutinerade i sina sysslor, så är det mycket lätt för dig som nytilkommen att platsa in i gänget. Välkommen!



Jonas H: ”Follow me”, sjuksyster, ambulansförare, klubbordförande.



Flygplansrangerare OY-STIG H.

JP

Kräftstjört-dags...



JP

I den sköna augustikvällen avnjöts lax och kräftor av ca 200 glada laxar. Efterhand vidtog allsången med vackra

kören som försångare. Åttamannaorkestern lät inte som sjutton, däremot välljudande och mycket samspelt.



SH



Snygg DynAero MCR under augustimånen

HW



KannaZOO medsvensk text

Stephanie Hobert 2012

SH



*Toffe korar
årets Biggles:
Claes M
Johansson
som samma
dag vunnit
precisions-flyg-SM.*

JP



Dagen efter kvällen före: funktionärer...

Fotograf: Johnny Pettersson

JP

Modellflyg på Kräftis



JP



Fotograf: Johnny Pedersson JP

Fantastiska RC-modeller på Kräftis! Ovan Mats Karlssons Decathlon i 1/2-skala(!) med 2-cyl 275cc-motor.

T v: Rätt Jet A1-doft och rätt ljud. Henrik Finnströms modell av Viperjet. 300 km/h i planflykt! 2,6 m spännvidd.

Harold Wagner, Portland, Oregon byggde på 1950-talet både en osannolik Twin-Cub och en dito Tri-Pacer. Här tar Tomas Leijons 1/4-skala paus mellan uppvisningarna.



SH

Stephanie Hobert 2011

Midsommar- festen 2011



...å lika trevligt varje gång! 15-timmars-
festen börjar med lååång och pampig

buffélunch i och framför klubbstugan.
Chef Sinje planerade fjolårets fest så



bra att klubbstugan i år
kunde inviga en helt ny
matservis!

Några timmar senare
påbörjas ”gål-millan”
(The Walk-around Park
Crawl) med hembesök
i alla de hus/garage i
AirParken som för da-
gen är bebodda.

Promenadens första an-
halt innebär premiär för
forts>

>forts *Midsommarfesten*



Bysamfällighetens ordförande Johan H för ordet även på museet.

Slovenských, svenska, Deutsch og danske hos Sinje und Reiner.

AirPark Cider i Christers W:s trädgård.



året: specialguidning i nya Siljan AirPark museet.

Trots mättningen från lunchen bjuds alla vandrare vid de olika hembesöken på kaffe på maten, tårter och annat hembakt, frukt, cheese cake, maldrycker, AirPark-cider mm, så det är ingen risk att vi svälter under den många(!) timmar långa promenaden. Som kantin rullar också

under hela eftermiddagen en följebil för vätskepåfyllning.

Sju nationsflaggor är hissade vid klubbstugan denna midsommar, vilket innebär att samtliga flaggstänger är upptagna.



Husesyn hos Sissel og Klaus.

"...Så här gör flyyygaren vart han gåår..."

Johan H avslutar midsommarstångsresningen med "Raketen".



>forts



Klockan nio är det matdags igen! Och nog finns det aptit! Eva och Sinje saluterar att alla förberedelser är klara.



Åke berättar för Christer och Sven hur stor älgen var, Birgitta och Gunilla ser till att fixa slutspurten.



Hur länge festen fortsätter i midsommarnatten är det väl ingen som riktigt vet. I gryningen pågår i alla fall allsången inne i klubbstugan framför öppna brasan.

Sieben Blumen unter dem Kopfkissen in Midsommernacht und von den Zukünftiger träumen...

...eller var det drömma om blommor med sju pojkar under huvudkudden...

Siljan AirPark Samhällighets- förening

Årskrönika 2011

Av Johan Hammarström



Även om Flygbladä är en ”klubb-tidning” tycker jag den på mycket bra sätt har blivit en årskrönika för hela Siljan AirPark. En

stor eloge till Ingmar Lind som sitter många sena nätter under hösten och vintern för att få ihop denna trevliga tidning som lämpar sig väl i vintermörkret.

”SAPS NEWS”

Under året har även kommit en mer regelbunden nyhetsrapportering, där SAPS informationsansvariga Ingrid Muus är redaktör. Det elektroniska nyhetsbrevet finns att hämta via SAPS forum på Internet och här rapporteras senaste nytt (både stort och smått) från Siljan AirPark – dvs flygbyn, flygklubben och museet.

Mycket nytt

Och nyhetsrapportering har det verkligen behövts under året. Vilken milstolpe det var när en fullsatt DC-3 i



juni landade med representanter från Tekniska museet som skulle delta i öppningen av Siljan AirPark Flygmuseum. Tänk att bland annat den Blériot som Mikael Carlsson flög vid 100-årsfirandet på Gärdet i Stockholm nu hänger i Biggles' Café tillsammans med flertalet andra utställningsobjekt! Och vilket lyft det



(forts>)

(>forts *SAPS årskrönika*)

blir när det finns egen matservering i airparken under sommaren, som det



gjort under denna säsong. Att avnjuta en trerätters

middag på Biggles' Café-altanen är en mäktig upplevelse.

Konferenscenter

Själv hade jag även möjlighet att husera en konferens på Siljan AirPark i september med 30 gäster – samtliga boende på området! Varendra deltagare var riktigt imponerad över den unika plats de kommit till. Prova-på-flygning, guidad tur i både museet och byn, måltider i vår mysiga klubbstuga samt ha möten i Biggles' Cafés södra torn stod på programmet.

Den 26:e mars gick vår konferens "Heaven on earth for aviators" av stapeln. Det var en givande dag som avslutades med flygklubbens årsmöte. Det blev en bra "kick-off" på säsongen!



IM

Styrelsens treårsplan

Under konferensdagen kom vi bland annat att mer konkret diskutera det förslag till treårsplan som SAPS-styrelsen tagit fram. Tanken med planen är att hitta en ambitionsnivå för vad vi betraktar ska vara färdigt i närtid för att airparken ska kännas "färdig". Tillsammans konstaterade vi naturligtvis det faktum att airparken "aldrig" kommer bli färdigbyggd eftersom den ständigt kommer att fortsätta vidareutvecklas tack vare engagerade och driftiga medlemmar, men vi vill ändå hitta en nivå med treårsplanen där vi betraktar att de grundläggande bitarna är på plats.

Det handlar bland annat om att förbättra bilvägarna, att snygga upp området generellt, en grundläggande exploatering av gemensamhetsområdet samt en gemensam sopstation på området samt någon form av belysning i området. Det som tillkommit är även att branddammen skall byggas färdig efter påpekande från Leksands kommun. Detta är vår gemensamma brandsäkerhetsåtgärd för alla SAPS medlemmar.



Ansiktslyftningar

I maj gick startskottet för mycket välbehövliga städningsinsatser på hela airparkområdet. Vi fick bland annat bort den tråkiga ”ICA-containern” på klubbområdet, städade bort gammalt bråte längs med vägarna samt mycket mycket mer. De tretton blomlådorna i byn fick sig



också en rejäl ansiktslyftning med flertalet blomster

som gav lyster och färg i byn under hela säsongen.

Under sommaren har det fortsatt att grävas, snickras och målas. Biggles' Café har blivit ytterligare förädlat inför öppningen denna sommar och i byn har flertalet nya tomter börjat exploateras samt flertalet hus och hangarer har färdigställts.

Inte bara bygga...

Man kan också konstatera att fler och fler solstolar och umgängesytor syns på tomterna vilket vittnar om att det börjar finnas lite mer tid



för lugn och ro. En fröjd att se!

I luften har det surrat flygplan under hela sommaren – som mest intensivt under ett danskt flygläger som våra medlemmar Muus ordnade. Siljan AirPark är en utmärkt plats att ordna olika typer av flygläger på. Vi har närhet till flygfält för såväl avanceträning (Orsa) och instrumentflygning (Mora).

Planeringskonferens

I november ordnade SAPS-styrelsen en heldagskonferens för att få tid att fundera över de mer långsiktiga planerna och drömmarna om vårt område bland våra styrelsemedlemmar. Vi får sällan tid att diskutera mer än kortsiktiga och konkreta frågor kring vatten- och avlopp, vägprojekt och annat under våra möten.

En summering av ambitionerna är att skapa ett ”flygets Sälen”. Det handlar förstas om natursköna stugor och hus i en idyllisk atmosfär, men det handlar också om att det inom området ska finnas matservice, aktiviteter för både vuxna och barn, utbildningsmöjligheter, samlingsplatser m.m.

Det är härligt att konstatera att ambitionerna och drömmarna om Siljan AirPark därmed kvarstår och vi tar hela tiden tydliga steg mot detta.

(forts>)

(>forts SAPS årskrönika)

Grovjobbet gjort, och nu...

Det klargjordes också att det är dags att samfällighetsföreningen mer och mer börjar ”dra sig tillbaka” i takt med att den grundläggande infrastrukturen blir färdig. I framtiden är det tänkt att samfälligheten huvudsakligen/enbart ska vara mer av en förvaltningsorganisation till att bara omfatta vatten/avlopp och våra vägar. Flygfältsdriften har ju lagts på flygklubben att sköta och gemensamhetsytorna kan sannolikt skötas till största grad av intresseföreningar så som exempelvis redan existerande SAPS outdoor club (gjorde skidspår förra vintern) och poolföreningen (planerar för en pool



på gemensamhetsområdet) och förhoppningsvis fler intresseföreningar som startas framöver.

Vår grävmaskin såldes planenligt i augusti och vi jobbar nu också på att hitta en lösning på de underhållsarbeten som kom-

mer att behöva göras på området i form av underhåll av pumphus, gräsklippning m.m. Vår ambition är att göra det så enkelt och smidigt som möjligt och dessutom så ekonomiskt fördelaktigt som möjligt.

Samfällighetsföreningsmötena kommer att kunna bli både betydligt färre och kortare, vilket gör att vi får tid över att ägna oss åt annat. Förhoppningen är att fler och fler av oss kommer att kunna engagera oss i flygklubben där det finns oerhört mycket utvecklingspotential.

Så förutom treårsplanen handlar det faktiskt om att SAPS kommer att bli mer och mer ”osynlig”. Så låt oss gemensamt successivt börja flytta fokus mot vår flygklubb, intresseföreningar, företagsidéer och andra typer av projekt.

Med förhoppning om ett fantastiskt 2012!

Johan Hammarström

IM Ordförande

Siljan AirPark Samfällighetsförening



JP

Siljan AirPark museum - årskrönika 2011

Carl Rönn

Siljan AirPark består av tre delar: flygklubben, flygbyn och museet. Varje del består av olika aktiviteter och helheten består av dess delar. Det är dessa samverkande delar som är den unika styrkan och attraktionen med Siljan AirPark.



Museidelen har som vi vet varit den del som haft den krokigaste vägen av dessa och är det som

inte heller bidragit till helheten, förän nu.

Hjälten!

Den stora hjälten i att vi nu har kommit så långt som vi gjort är utan tvekan Joakim Hanson som engagerat sig så helhjärtat både ekonomiskt och praktiskt i utvecklingen. Men jag vill även passa på tacka alla andra som på olika sätt engagerat sig på olika sätt i arbetet. Det är naturligtvis så, att det i ett tidigt skede som detta så krävs att tillräckligt många kan och vill ställa upp, utan att för den skull kunna räkna med någon ekonomisk lön för mödan.

Museet är en ideell förening, precis som flygklubben. Under de sommar dagar vi hade öppet så kom det närmare 4 000 besökare och av dessa var det så många som 148 personer som betalade 150 kr för medlemskap i föreningen för att stödja vårt arbete!



Många kom tillbaka och besökte oss igen under sommaren och hade då oftast med sig någon vän eller bekant som de ville visa museet. 4 000 besökare får betraktas som lyckat då vi i stort sett varit helt okända.

(forts>)



Vägverkets fina skylt kom typiskt nog inte upp förrän ett par dagar innan vi stängde för säsongen.

Imponerade besökare

Dalarnas länsmuseum, som även varit på besök, hade ingen aning om att vi fanns till. När de var här och såg hela anläggningen med museum och flygby så sa de att blev de lätt chockade över hur stort och fint det var. – Det är som hemliga armén, som en person uttryckte det.

Tekniska museet var uppe 7 december och inspekterade sina samlingar och lokalen. Det har resulterat i att de bestämt att tills vidare så kommer deras utställningsföremål att fortsätta att vara lokaliserade till Siljan AirPark och att de för närvarande inte har några planer på att ta tillbaka någonting.



Tekniska museets direktör Ann Follin inviger museet.

Man tyckte att exponeringen av Blérioten och Thulin N som hänger i taket är bland det bästa de sett, och detta i en lokal som är långt mer spännande än en vanlig utställningshall. Det medför att vi nu till kommande majbrasa kan elda upp de transportlådor som ligger sparade i syrenhäcken där bränsletankarna tidigare låg.

Fortsätter

Joakim och jag har bestämt att arbetet fortsätter med utvecklingen av museet och att det måste hållas öppet. Har vi kommit så här långt och fått så positiv respons så vore allt annat ett enormt nederlag. Vi har redan några bokningar för 2012, både tu-ristgrupper och bröllop! Tiden fram till midsommar och tiden efter Kräf-tis är perioder för bröllop och olika bokade evenemang. Högsäsongstiden mellan midsommar och fram till Kräftis är museet öppet för allmänheten.



Mycket att göra

Det finns dock mycket att göra fram till säsongstart. En viktig faktor som styr hur mycket vi kan vara öppna är hur många som kan och vill vara med i museiarbetet i sommar. Det som avgjorde att vi förra året kunde bygga klart Biggles till den nivå där vi är idag och få klart utställningen var, att vi lyckades få ett bidrag från Länsstyrelsen. Några offentliga bidrag för kommande säsong har vi inte, så finansieringen av det som skall göras före säsong hänger helt

på privata pengar och sponsoring. Viktigast är dock att vi är tillräckligt många som kan vara med och jobba i sommar. Det kan räcka med bara en dag ibland, allt är mer än ingenting. Hör av dig till mig om du vill vara med.

Blivande arbetsplatser

I visionen för museet finns att dess olika aktiviteter på sikt skall bli en arbetsplats på Siljan AirPark, med flera årsarbetsplatser. Med detta menas att några personer har en halv- eller heltidstjänst och ett flertal har säsongsanställning. Museet skall vara en arbetsplats där boende på Siljan AirPark kan jobba när man närmar sig eller har pensionerat sig och tjäna lite extrapengar på ett sätt som både är behövligt och roligt. Även om man inte är pensionär så kommer museet i framtiden för-



Henke R och Pia R kreerar snittar på vernissagen.

forts>

> forts Årskrönika
hoppningsvis att kunna erbjuda anställning till AirParkbor...

Detta är ett exempel på denna synergi mellan de delar som AirParken består av. Museets unika styrka är byn, samtidigt som museet erbjuder arbetsplatser.

För egen del så tycker jag att kombinationen att bo på AirParken och samtidigt kunna arbeta med flyg, på vårt sätt, är en perfekt kombination.

Nytt tema till sommaren

2012 års temautställning kommer att bli Ballongflyg. Nya föremål kommer att ställas ut. Det mesta blir kvar som tidigare och vi har som alltid begrän-



Kullan Ingrid, Baron Bo Sommerfugl-Schmetterling VII och Monsieur LaFleur i triangeldrama.

sade resurser, men vi måste ju ha något nytt varje år. Vi är ett levande museum och vi planerar för att utställningen kommer att starta redan nu i vinter.

Ballongflygning över Siljan!

Om och när isen lägger sig och om vi får ihop det med organisation och finansiering så flyger vi. Tänk er en vacker vinterdag när man kan se precis hur långt som helst i klar luft och en färggrann luftballong med glada aviatörer över Siljan: En positiv upplevelse, inte bara för oss utan hela regionen!



Monsieur LaFleur utklädd till Carl Rönn.

De vol est de vivre!

Monsieur LaFleur

På byggfronten mycket nytt



”Då och nu”: Ett år efter landsvägs-transporten har Martin&Anna E fixat veranda, gräsmatta, utedass, målning mm.



ThoEk's ”gr-ggveranda” är självfallet stil- enligt designad! Sedan aprilbilden har den nu integrerats i nya hangarbygget.



forts >

forts> På byggfronten mycket nytt

Johan och Wanja H's hangar har nu taktegel och ytterpanel. Fotografering hann ske under de få timmarna mellan upphänging av portarna och montering av träpanelen. >



Taxi- och bilväg hos Berglund.

För tredje året i rad jobbar Reino H dagligen från maj till november! Nu är den stora hangarbyggnadens boenderum klart att inredas.

Henner's hangar från betonggjutning 110621 till isolering av väggar 111124. Så småningom landar hans hembyggda Skybolt, som redan flyger hemma i Tyskland.





Dan väntar på hjälp, och med föreningens grävmaskins och Evas hjälp kommer hangarens takstolar och väggpaneler upp.



Schröders har under sommaren fixat vägar och platser för grunderna.



Knut har kompletterat hangaren med verkstad och övernattningsrum.



Det finns många vackra blommor i AirParcken! Sara visar upp charmen, Sofia ägnar sig åt taxi-övningar, och Samos direktlevererade lavendel från Slovenien.

Skrivet utanför ”tratten”



Foto: Torbjörn Strandberg

Siljansnäs: Airpark en realitet

För den som valt att lära sig flyga, att använda flygplanet, kanske tillsammans med familjen, måste det vara drömmen att kunna landa och ställa upp intill bostaden. Så är det i Siljansnäs.

För många år sedan kunde Flyghorisont berätta om hur man i USA köpte ihop bostäder med taxibanor och gemensamt ställe. Något senare yttrade en svensk TV-reporter efter besök vid just en sådan anläggning att "det är ju för att vi inte har det så i Sverige...". Han hade antagligen ett ganska ettintelligent inlägg om Saab 940.

I Siljansnäs är detta, en airpark, en verklighet. Inte nog därmed. Det är den största i sitt slag i nord Europa. Det har varit några turer kring tillkomsten, men nu tycks allt ha fallit på plats

och det finns en Siljan AirPark Home Owners' Association (SAHS), en förening som äger och ansvarar för flygplanens inklusive vägar, taxibanor, avlopp och annan infrastruktur utom och mellan de olika tomterna.

Den ursprungliga initiativtagaren är Carl Röten. Han sysslade med skoltrötta ungdomar och lyckades genomföra projekt där ungdomar byggde ett flygplan och som de sedan fick se luftvärdigt. Den verksamheten ville Röten flytta till Dalarna och det var då, kring 2001, som idénerna föddes. 2003 pre-

sentrades det första företaget och 2005 var nästan alla 45 tomter sålda. 2009, när taxibanorna blev färdiga, invigdes anläggningen formellt.

Siljansnäs har varje år sin populära och välbesökta Kräftstjartsvängen i augusti. Det tycks sjuda av aktiviteter, uppenbarligen grundat på optimismen, som inger hopp om en fortsatt flygisk framtid. Samhället har alla skäl att välkomna initiativ av det här slaget. Här har man skapat något som även har turistisk betydelse förutom att stimulera flygande i olika former. TR

Här en norsk Rubin Defiant, LN-DDD, en snarvt flygmaskin med motorerna i linje och däcksvagn 50% mindre förnytt jämfört med en traditionell twin. Just detta exemplar har designats av och byggts av Lennart Frynäs med två 200 hp Lycoming. Marschfart 165 km, stighastighet 2500 rpm, tjänstestopp 23 000 h. Blackbox 1100 nm (7 liter). Foto: Torbjörn Strandberg



Eftermiddagsbild över Siljansnäs. Foto: Johan Teden.

Den 22:a kräftstjartsvängen

Siljansnäs FK arrangerade den 12-13 augusti sitt stora Fly-in Kräftstjartsvängen för 22:a gången, alltid andra lördagen i augusti. Redan på fredag kväll var det traditionellt "Åkdon&Termos" med ca 200 fordon, allt från nyaste nytt till Chevrolet 1928, motorcyklar och traktorer.

På lördag rådde kalasväder och man hade tusentals åskådare samt ca 150 besökande flygplan, varav de flesta Experimentals. Siljan AirPark Flygmuseum bjöd dagen till ära 7000 personer på gratis entré och buskiflygteater. I samarbete med Tekniska Museet i Stockholm visades de äldsta rariteterna från det svenska flyget i utställningen "Svenskt flyg 101 år", bland annat ett ångdrivet flygplan från sekelskiftet.

I luften var det ständiga uppvisningar, motorava, segelava och modellava. Därtill promenadslinga med väfflor och info runt Nord-europas största flygby: Siljan AirPark.

På eftermiddagen genomfördes "Stjartsvängen": en gruppflygning runt Leksand-Tällberg-Rättvik-Dalhalla. Kräftstjart och lax kom senare på kvällen i stora partytältet. Många tilltade under flygplanvisningarna och det gick gratis "Air-bussar" till kringliggande hotell och stugbyar.

www.siljansnasfk.com
www.siljanairpark.se
www.siljanairparkmuseum.se



Rune Leander i LS4 dumpar barlastvatten över nyöppnade Siljan AirPark Flygmuseum. Foto: Johnny Pettersson.



Segelflygsport 3/2011



Siljan AirPark Museum i Siljansnäs mellan Leksand och Mora hade sin stora öppningsceremoni i juni. Efter en rundvandring antar jag att Siljan AirPark Museum är så mycket mer än bara ett flygmuseum.

Flygplanen här man se massor som en del, tillsammans med Siljan Air Park - Sveriges första flygby och världens största flygby.

här man flygby runt kusten vilket inte finns överallt. Vi riskerar att hela verksamheten dör ut. Han berättar vidare om sina tankar med flygmuseet och den framtida verksamheten - jag vill sitta fört på alla flygplaner.

LFV-magazinet

I detta tillfälle har vi tagit flygplan och relevanta till transporterna som är även de och i dessa.

Vägnarna är utformade som taxibanor

3000 fordon kört och en vision om Siljan Air Park föddes. En fantastisk tanke om att bygga en by för flygintresserade eller vägnarna är utformade som taxibanor och gatorna vid basen rymsar till den nya basen som det nya flygplanen och ett av basen till och med har en utbyggnad på taket i form av ett flygplan. Men det var en populär idé har det varit sig. För de 45 tomter som finns på

tomterna, man ska anse att det är något man vill påverka till och såla till exempel, tycker att skapade runt Siljan kan det vara positivt.

Möter som bara en stor flygintressat kan tänka ut

Tänk dig själv någon här, Dalarna har ju något för turister under alla årstider att jag tänker att det här är en optimal plats för att detta. Dessutom är det ett intressant ämne utöver förutom om man ser ut, så kommer ha allt på sinnet ställe. För att bygga en by för flygintresserade måste man

regionala kontor till EAA, Sverige, Experimentell Aircraft Association, som är en förening med syfte att göra amatörflygplan som flygby utveckla.

Det finns väldigt många flyg och tekniska kunskaper som spelar in på det är risk att de kollar på att flygplaner. Bilderna är för det mesta gamla i dag och vi vill att utvecklingen av hela verksamheten ska ut om hela landets flygplan vilken till yngre generationer och att de också är villiga att ta över. Tillsammans med Siljan Air Park är också att bygga flygplan på ena eller två steg som det ska ut till en utländsk konton.

Wolke kan man se på www.siljanairparkmuseum.se



FLYV



SÅDAN BYGGER
MAN EN AIRPARK

MEGNI HÖRDETT AIRPARK I SVENSKEN HAR FÖRKLART FÖRSTÄMMAN I LÄNS SJÄLANSNASK HÖRDETT
OM FLYG- OCH SVENSKEN SÄLGT EN ENKELT KÖBL. STÅLANSKAPPORT FÖR EN SVENSK AIRPARK.

SVENSK AIRPARK SVENSKEN SVENSKEN
2012 SVENSKEN SVENSKEN

Att göra en flygplats byggande vid en
flygplats är en utmaning. Det är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning

Det är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats

"Flyg" är vad vi vill säga för, det
är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats

är att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning

"Flyg" är vad vi vill säga för, det
är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats

og det kan vara lite för en gång till
att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning
att bygga en flygplats som är en utmaning

18 JUNI 2012 SVENSKEN

Kraftstjärtsvängen



Närmast en UL, Zephyr
2000 C, i bakgrunden
ett av tornen till Biggles
Café. Längre t. h.
KSAR:s röd-vita tillt och
flygklubben hangarer.

Nu när det finns en bra asfalterad landnings-
bana i Siljansnäs är detta ett Fly In som är en
möjlighet för nästan alla och värt ett besök
om så bara för en kort stund under dagen.

Pilot Briefing
Tre sidor

Text och foto:
Rolf Björkman

Pilot Briefing

44

Vad är det här? Flygningen i Flyg In
är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats
som är en utmaning att bygga en flygplats

den mestadest med en flygplats i sig
dags vilken utmaning i kombination
med landnings på flygplats, som gör att
samma "Kraftstjärtsvängen". Under dagen
nu när det finns en flygplats som är en
möjlighet för nästan alla och värt ett besök
om så bara för en kort stund under dagen.

BR BAYERISCHES FERNSEHEN

Schweden Hangar statt Garage - das perfekte Flugzeugdorf

Die Garage von Sinje und Reiner ist größer als ein herkömmlicher Unterstellplatz. Und ihr Transportmittel hat nur drei Räder. Das Paar aus Hamburg hat in der schwedischen Provinz sein neues Zuhause gefunden. Sie leben in einem Flughafendorf.



Fliegen ist für uns wie Autofahren, sagen die beiden Berufspiloten. Fliegen, das ist ihre Leidenschaft. Aus dem Hangar geht es vorbei am Wohnhaus direkt auf die Piste. Abheben ist eine Sache von Minuten. Praktischer geht's kaum.

Sammanlagt tre sidor och bilder om SuR och Diehls.

I gästboken 2011



110620 I samband med vernissagen av Siljan AirPark Museum gästades vi åter av Åke Janssons fina "Vallentuna-DC-3/C-47", numera namnad Congo Queen. Självfallet var Bosse Larsson co-pilot. Mer om vernissagen på annan plats.



Även Fabrikör's vänner från Åkdon & Termos förgyllde museets vernissage.



I tio dagar under försommaren besökte oss Judith Wordsworth (UK) för att intervjua och samla material till sitt mastersarbete om europeiska airparker och med speciell inriktning på de som kommit längst: Siljan AirPark och en fransk airpark. Här knäpps skinnhuvan åt inför en sväng över Siljansnäs i Carls dubbeldeckare Celebrity.



<110416 Vissa aerodynamikare verkar ha dåligt begrepp om lufttemperaturer. Myggsvärmar ska väl inte komma förrän till midsommar...

110507 Under en långhelg förlägger Sw Ultralight Flyers (Frölunda) ett läger med boende i KSAK:s förnämliga stuga.

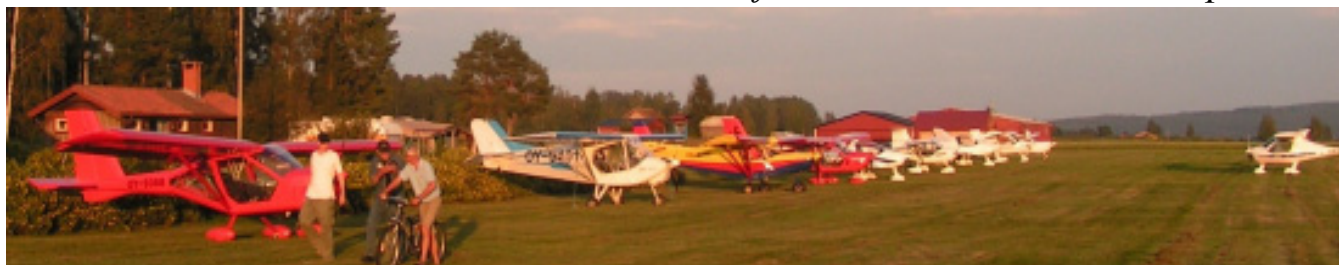


Före midsommar gästade oss en österrikisk flygskola på långnav till Nordkap. Stugorna välfyllda! I bild också två tyska plan.

I juli hölls ett segelflygläger med ca sju deltagande plan från Västerås, Örebro, Köping, Avesta (+fler?). Vår Dynamic bogserade flitigt under veckan med några starters avlösning av Avestas Samburo.



110730 återkom danska UL-unionen Albatros för en vecka med ett 15-tal plan.



Från fält och hangar

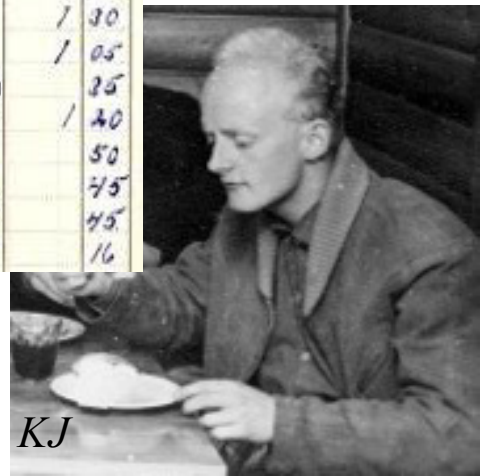
Kjell den förste, Oscar den andre!

Vi börjar i kronologisk ordning. I alla år har vi "vetat" att vår Oscar Prosell gjorde den första landningen på siljans-

näsfältet 19 mars 1959 med SE-AUF. Härnedan är dock Kjell Johanssons (Falun/Romme) flygdagbok, vilken visar att Kjell landade både 31 januari och 7 februari 1959 med den skidförsedda Cuben SE-AUY!

Datum		LUFTFARTYG			FLYGNING		FLYG-			
dag	mon.	år	kate- gori	typ	klass	reg-be- teckning	från	till	total flygtid	
									tim.	min.
								Transport	38	45
1	1	1959	a	Piper Cub	a	SE-AUY	Rommeled	Rommeled		15
4	1								1	30
18	1								1	05
31	1							Siljansnäs		25
31	1							Rommeled	1	20
1	2									50
7	2							Siljansnäs		45
7	2							Rommeled		45
8	2							Rommeled		16

Kjell Johansson (till höger) landade två lördagar i sträck i Siljansnäs, men Falu-Kuriren nedan nämner bara "i lördags". Kjells AUY-bild är från hemmet i byn Mats-Knuts längs borlängeutfarten mot Ludvika.



Hittills har ju Siljan AirPark haft banbelysning endast vid åskväder.

Men redan i början på maj startades den inofficiella testen av solljusgenererade LED-lampor på runway och taxi-banor. Mycket imponerande, men som sagt: ganska inofficiella.



110531 På tal om åskväder: Tor med hammaren slog till rejält i en kostängselstolpe vid södra banänden.

110507 hade dock Eltjänst på ett mer sansat sätt försett vår nya bränsledepå med ”kraft och likström”. Nåde den som där inträder vid galen tid på dygnet!



110417 Erik H visar nedan sin egna trikopter-konstruktion med tre elmotorer.

Liksom JAS 39 behövs snabb, datoriserad gyrokontroll för att hinna hjälpa piloten att parera! Erik har synkroniserat RC:n så att han styr med traditionell styrspak och reglage.

Med Erik vid spakarna går även möbler och takarmatur säkra vid inomhusflygning!



100612 gör Johan S en tryckare över fältet på FL360 i 828 km/t. Han spakar Boeing 737-522 YL-BBM över Flaten på sträckan Riga-Ålesund. Mycket påpassligt navigerat till himlapällens endamolnglugg!

110416 monterar Jocke H upp den förnämliga väderstation som nu finns tillgänglig för allmänheten på Siljan Airpark Museums hemsida:



www.siljanairparkmuseum.se/page37.html

Från fält och hangar (forts)

111001 gör SE-XXS första starten på länge, efter att Jocke H gått och väntat och väntat på reservdelsleverans till sin nybyggda Glasair. Kolla Krister Karlsmoens fina paradbild från förra årets Kräftstjärtsvängen på:



<http://www.nykroppaflygcentrum.rular.se/P3016548>



Anddamm blir branddamm

Vår vackra sjö står under förändring under hösten. Vattenvolymen skall ökas, ifall brandbilen skulle bli törstig. På bilderna ovan ses skillnaden mellan oktober och november, nedan syns blivande anslutningsvägen.



Yankee goes east

Taxibanan Y förlängs ca 50 meter i en östlig sväng mot den nya tomt som avstyckats från Biggles' mark.



Det ska vi fira!

Ingrid M är värd rosor för klubbjobb, trivselspridning, "AirPark News"-redaktion och, som här, värdinneskap för företagskväll framför klubbstugan.



Ovan: Man kan hyra in sig i museet för att fira 50-årsdag! Th: Christer W gratuleras för att hans Lancair IV är klar med utprovningstiden. Nedan: Myndigheterna har äntligen fått papperen på plats så att Bengt L får flyga sin nya G1.



Åke S har skolat fram två klubbmedlemmar till UL-B-certifikat, härnedan direkt efter sina första EK: Jan-Erik E och Johan R. Finfin sänkning av snittåldern på klubbens piloter!



Vidga dina vyer



SE-VPO över Ljusnan. Arbrå vid vänster bildkant.

Intressant höstflygning

(Nyttan av förberedelser)

Text och bilder Bo Holm

Lördagen den 15 oktober hade jag bestämt mig för en tripp mellan Arbrå och Långtora och åter under dagen.

Rutten skulle gå söderut via Söderhamn – Ljusne för att få en fin tur längs kusten. Enligt väderprognosen

skulle låga morgonmoln i söder lätta på förmiddagen.

Startade i fint väder med klar luft efter att ha befriat VPO från nattfrosten. Alltså förväntan på en fin resa låg framför mig. Efter start kontaktade jag som vanligt Sweden Control och

anmälde VFR utan färdplan. Transponderkod i retur och ingen känd trafik längs rutten.

Vacker morgon, men...

Först ned till kusten och över ett öde söderhamnsflygfält sedan via röken från skorstenarna



Till vänster: Skorstensröken från Ljusne.

i Ljusne och vidare mot Gävle. Prova själva vyn över ett solbelyst Östersjön! Den är mäktig!

Nåväl, den vyn skulle inte vara så länge. Solen hade inte orkat på stratustäcket som nu låg kompakt på låg nivå och det skulle visa sig senare att halva södra Sverige var drabbat. Ingen sol syntes lysa igenom, alltså 8/8. Ingen flygning över och ett molntäcke som kunde bli riktigt marknära gjorde flygning under otänkbar.

Trevligt alternativ

Vad göra? Jo använda ett av de självklart rekade reservfälten, så Storvik/Lemstanäs som låg i väster och med glesare molnförekomst fick bjuda på mellanlandning. Meddelade Sweden Control om avbrottet.

Som vanligt blev jag trevligt bemött och tog en fikapaus förutom tankning för alla eventualiteter.

Tog kontakt med Långtora. De hade 900 ft molnbas just då och nästan heltäckande. Meteorologen sa ”snabbt uppklärnande” så jag startade efter att

ha kollat kartan efter ev hinder i form av master eller bergknallar längs vägen. En mast fanns. Färden gick bra men jag måste ner på 1500 ft. God horisontell sikt rådde men ändå måste man hålla extra god uppsikt vid sådana förhållanden. Masten passerades som beräknat nere till vänster men jag mötte sedan en MFI på samma höjd men med god separation. Annan trafik fanns alltså.

Landade på Långtora där full verksamhet rådde pga höststädningsdagar.

Efter ett arbetspass med bl a flygande exemplar av veteransegelflygplan hade den utlovade väderförbättringen skett.

En fin återfärd till Arbrå på ca en timme med min Dynamic i marchfart på ca 110 kt och på bekväma 4000 ft avslutade denna dag.

Behöver jag tillägga att resan blev extra lyckad tack vare goda förberedelser.

Bo Holm



*Faktaruta:
Arbrå flygfält
700 m gräs.
Inflygning över
Ljusnan.
91/96UL efter
kontakt.
Restaurang 300 m
(Vallsta).
Bad 3 km.
Distans från S-näs
116 km.*

Maj i september

Bengt Lagerqvist

Efter mycket trassel med flygtillstånd har min G1 äntligen fått ”egna vingar”: allt är OK! Jag har flugit runt i siljanskommunerna, men även en längre tur bör hinnas med i höst. Fram med kartan för att kolla flygfält lite längre bort.



110727 kom Bengts G1 äntligen i luften!

Till Majfältet, Njurunda 21 mil, med studiebesök på Flygfabriken i Sundsvall någon fin dag?!

Jag kontaktar Lage Norberg, mannen bakom Flygfabriken. Han är positiv och skall ordna transport in till sta'n.

Planering: fyller tankarna 2x37 liter, färdväg på kartan, provar GPS-funktionen och kollar väderläget framledes.

27 september lyser solen från en molnfri himmel, +7 grader och NV vind.

Åker ut till fältet och värmer upp G1:an. Min medresenär Bo Holm

anländer och vi lättar vid 9-tiden.

Drar åt Hälsingland

Vi stiger till 4500 fot, färdriktning mot Sundsvall. En otroligt fin tur i solsken, klarblå himmel och lite NV sidvind. Vi passerar rakt över Edsbyn, sedan skymtar Bollnäs till höger och Ljusdal till vänster. Sikten är

oändlig i den klara höstluften. Efter Dellensjöarna kan vi skönja Njurunda och Majfältet. Allt eftersom vi sjunker ökar markturbulensen och på lågan kyttrar det rejält, men landningen går bra.

Lage välkomnar och efter att närva-



BL

Maj-gubbarna beundrar G1, har själva Z-701.

rande piloter fått sitt lystmäte mättat av G1 skjutsar han oss till Flygfabriken. Ett vackert och spännande flygplan "LN-3 Seagull", som nu är under slutfasen av flygutprovningen visa-



LN-3 Seagull är under flygutprovning.

des. Lage och hans söner Staffan och Tomas jobbar hårt för att få det i produktion.

Har ni välgarna förbi är det värt ett besök, men ring Lage innan, så det

passar. Se även hemsidan:

<http://www.flygfabriken.se/>

Hemresan går mot en nedgående sol med landning i lagom tid före solnedgången. En flygtur på knappa 2x2 timmar är till ända. Toppenväder och ett studiebesök på Flygfabriken, som Lage och hans söner ska ha ett stort tack för. / Bengt

Faktaruta

Maj flygfält, Njurunda

18/36, Tröskel 36 över vatten,

Högervarv 18,

600x20 m, grus, 123,45, 100LL

Privatägt: Börje 070-672 97 30

Ej med i Svenska Flygfält.

Dalhalla

En alltid lika sevärd vy är utomhusarenan Dalhalla norr om Rättvik, distans från Siljan AirPark 23 km. Svårfunnet om man kommer från S och V. Kommer man norrifrån syns de kalkvita bilparkeringarna lång väg.



Njut över Dalhalla! Kolla att parkeringen är tom, så att du inte stör nå'n show!

Sist men inte minst...



Härlig sommarkväll över Siljan AirPark.



Skolning enligt "Linduphone-metoden" kan tillämpas även inom flyget, föreslår fotograf och manipulator Göran C.



Simon och Sven testar Segway. Th: klubbens kelgris, fältvakt och ordinarie medlem i soffgruppen: collien Elvira.



Gör tre flugor på smällen

Gör som andra klubbmedlemmar redan börjat. Bortom asfaltbanan finns vår prima avverkningsklara björkved på rot. Februari-mars är bästa tid för att få sig några dagar frisk luft för följande fina jobb:

- 1) Hälften av din huggna ved njuter du av i klubbens bastu och i klubbstugans öppna spis,
- 2) Andra hälften av veden njuter du av hemma i din egna öppna spis,

- 3) Grävskopan kommer därefter åt att rensa krongiket för att förbättra avrinningen och sänka grundvattennivån. Framkörning och kapning/klyvning samordnar vi senare.



Nya medlemmar i vår museiförening har under sommaren erbjudits att för en hundralapp låna skinnluva och flygarglasögon för att åka en sväng runt Siljan AirPark i öppna dubbeldeckaren Celebrity. Här över Holding Holding på väg mot Nästippen och Almo.



Tut i luren

Här en sann episod kring sjö-Cuben SE-FYK i en flygklubb i mellansverige (inga namn, men det var ESSZ).

Regler sa, att ombord på sjöflygplan skulle finnas en signalanordning som på båtar vid fall av dålig sikt (bansynvidd). Typ ”tre tut” = min maskin går bakåt, ”upprepade tut” = kollisionsvarning osv. Nisse i klubben som var praktisk köpte en liten rak mässingstrumpet med metalltunga (som i munspel) och gummiboll.



En dag då det skulle flygas upptäcktes vid den dagliga tillsynen att trumpeten saknade gummiboll samt var kladdig.

Det visade sig att två erfarna flygare och välutbildade ingenjörer skulle fylla olja i motorn och hittat trumpeten.

-”De’ va’ f-n vilken elegant oljetratt Nisse har skaffat!” / Bidrag från Göran C

Svensk flyghistoria!

Lg 105 Transportglidare

Ursprung AB Flygindustri Fi-3

Längd 9,7 Höjd 3,3 Spv 16,5

Maxlast 1 250 kg

Maxstartvikt 1 800 kg

Maxhast 350 km/h

Bogsering max 250 km/h

Besättning 2+10

6 ex utprovades i Flygvapnet åren 1943-44. Ingen finns kvar.

Tips till vårt museum:

Nästa hembygge!

10 museibesökare / start!

Hangarmått (spännvidd) mindre än Janus!



Avsändare:
Siljansnäs Flygklubb
Vindmyrevägen 7
S-793 60 SILJANSNÄS

ALMANACKA 2012

Fre 24 feb 19.00	Flygklubbens årsmöte (kallelse sid 3)
Lör 14 apr	SAPS' årsmöte
Ons-kvällar hela våren	Grill/fika!
Dagligen juni - aug ”Nå'n gång i juni”	Spaka själv - Siljan Runt - motor/segelflyg Säsongsöppning Siljan AirPark Museum
Mids.afton 22 juni	Traditionellt midsommarfirande
Ons-kvällar juli-aug 19.00	Grill/fika och planering inför Kräftstjärtsvängen
Fre-sön 10-11-12 aug	23:a Kräftstjärtsvängen
Allhelgonalör 5 nov	Prel Höstbal - Halloween - Maskerad

Evenemang utanför ”tratten”

18 - 21 april	Friedrichshafen
SÖN 20 maj	Västerås Roll Out
SÖN 29 maj	Kjeller Norske flyet 100 år
Lör-sön 2-3 juni	Flygvapnets huvudflygdag Malmen Linköping
Fre-sön 8-10 juni	EAA Fly-In Karlskoga OBS datum och plats!
Lör-sön 9-10 juni	Tynset Fly-In/Åpen dag
SÖN 2 sep	Vallentuna Bil- o Flygdag

Följ uppdateringarna på vår hemsida www.siljansnasfk.com