

FLYG X BLADÄ

SILJANSNÄS FLYGKLUBB

ÅRGÅNG 44 NR 1 JAN 2015 (Nr 104 från starten)

En så'n segelflyg-sommar!!!

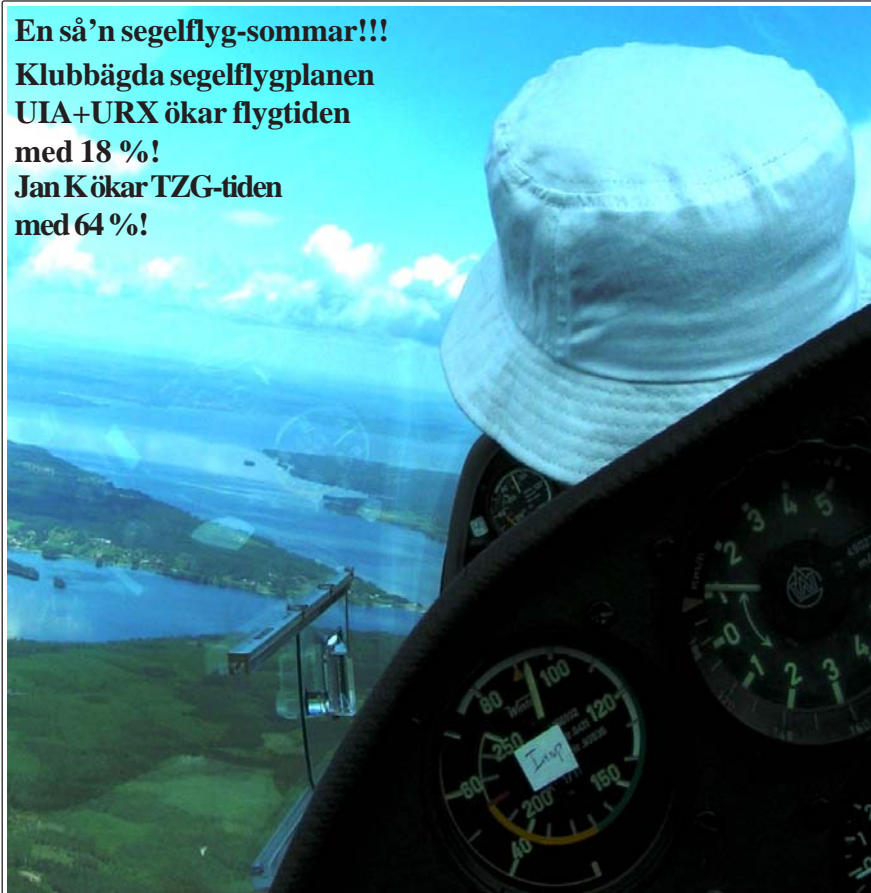
Klubbägda segelflygplanen

UIA+URX ökar flygtiden

med 18 %!

Jan Kökar TZG-tiden

med 64 %!





Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7
793 60 SILJANSNÄS
Tfn: xx46 (0)247-22880

e-mail:
siljansnasfk@gmail.com
hemsida: *www.siljansnasfk.com*
Org.nr 8832006897

Bankgiro: 731 - 1566

IBAN:
SE8480000818770037003860
BIC: SWEDSESS

Bensin-konto

NB: Only for fuel!

Plusgiro 131646-2
IBAN:
SE5095000099604201316462
BIC: NDEASESS

Flygbladäs redaktion

Ingmar Lind

Vindmyrevägen 7
793 60 SILJANSNÄS
Tfn xx46 (0)70-39 111 50
e-mail: *lindingmar@hotmail.com*

Eftertryck ur Flygbladä kan
mycket väl tänkas, förutsatt samråd
med redaktionen!

Förstasidesbilden visar
Martin Clason, kurvande över
Byrviken i vår Janus SE-URX 140608.

Innehåll

Flygbladä nr 104 Januari 2015

- 3 Kallelse årsmöte
- 4 Repetition av bestämmelser
- 6 Från skattmasen
- 7 Flygstatistik 2014 (2013)
- 8 Notiser/annonser
- 10 Åkdon o Termos
- 11 Kräftstjärtsvängen
- 15 Kräftstjärt-partydags!
- 16 Ordförande har ordet
- 18 Siljan AirPark
- 20 Siljan AirPark museum
- 22 Från fält och hangar
- 26 På byggfronten mycket nytt
- 28 Vidga dina vyer
- 33 I gästboken 2014
- 34 Jungsterverken
- 35 "Buskflyg" i Lagnäs
- 35 Variant av segel-flyg!
- 36 Almanacka

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

Årsmöte

med

Siljansnäs Flygklubb
Lördag 18 april kl 16.00
i flygklubbens storstuga.

= en stund efter SAPS' årsmöte (13.00) dit alla
flygklubbsmedlemmar också är välkomna

**Mellan förhandlingarna njuter vi av lite smått och gott framför
brasan i öppna spisen.**

Senaste nytt om:

Räserfalken, Rotax-motorn, ökat flyguttag, Siljan AirPark Museum,
AirParken, Flyers Brewery, kommande sommarens aktiviteter mm

Bildvisningar från gångna säsongen i Olles fina videokanon!

**Till kvällen (19.00?) planeras att köra repris på fjolårets
smakliga och lyckade kväll uppe på Buffils Annas!
Håll dej uppdaterad för anmälan när det börjar brännas!**

Repetition av cert-bestämmelser

Segel-cert förnyelse

Beslutade 2008-01-29

”Rent” segel ”12mån/10starter/5tim”

18 § För att få tjänstgöra som pilot på **segel**-flygplan ska under de närmast föregående **12** månaderna

1. innehavare av segelflygarcertifikat utfört minst **10** starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst **5** timmar, eller
2. innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller UL-B utfört minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

...annars blir det PC:

20 § Om kraven enligt 18-19 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola (=Siljansnäs) samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras i dubbekommando inför segelflyglärare och antecknas i segelflygarcertifikatet av segelflygläraren.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid godkänd flygskola.

Passagerarbehörighet

För att få medföra passagerare skall du under de senaste 90 dagarna ha utfört minst 5 starter och landningar i segelflygplantypen ifråga.

Kontrollflygning

efter uppehåll kan i Siljansnäs FK flygas med steg-tränare (Rune!) eller lärare (Ingmar).

Läkarblankett Segelflyger du inom Sverige och går till en ”vanlig” läkare, ta då med den nya dubbelblanketten::

www.luftfartsstyrelsen.se/upload/Luftfartsstyrelsen/Blanketter/L_1630-5.pdf

UL-cert förnyelse: ”12/12/12”

Ikraft datum: 2008-03-01

Piloten ska under de närmast föregående **12 månaderna** dels ha utfört minst **12 starter** och landningar med UL, dels ha en sammanlagd flygtid av minst **12 timmar** på någon kategori av luftfartyg.

...annars blir det PC med Åke Stormats, vår UL-instruktör:

Om kraven på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll utförs inför UL-instruktör (Åke!) och antecknas i flygdagboken av honom.

- **Passagerare** får medföras endast om föraren har
- erhållit ytterligare minst **10 timmars** flygtid på UL-certifikat sedan certifikatet för ultralätt flygplan har utfärdats,
- utfört minst **3 starter** och landningar med aktuell klass under de senaste **90** dagarna.

Känner du till att...

som medlem i Svensk Flyghistorisk Förening (370 kr)

...har du tillgång till mer än 129 000 (!) svenska flygfotografier, katalogiserade framför allt av Sven-Erik Jönsson. Med registrets sökmotor kan du söka på endera reg-nr, flygplantyp, ort, personnamn eller i kombination, t ex ger ”Siljansnäs” och ”SE-UAC” nio bildträffar.

Tack vare många tusen medlemmar får du i postlådan ”Svensk Flyghistorisk Tidskrift” sex gånger per år (senaste numret **64** färgsidor i A4). Och till varje jul kommer dessutom ”årets temabok”.

Bland medlemsrabatter kan nämnas 25% avdrag vid övernattning i Arlandas fina Jumbo Hostel! (Från vandrarhemspris till lyxsvit!)

Allt detta och mycket mer, tillsammans myyycket prisvärt! Kolla:

<http://www.sff.n.se/medlemanmalan.htm>

www.jumbostay.se



Från skattmasen...(kassören)

2015 års klubbavgifter beslöts som vanligt nästan ett år i förväg, alltså vid årsmötet våren 2014.

Medlemsfaktura

Med detta Flygbladå får medlemmar en faktura på årsavgiften för 2015, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsutbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skraddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

Årsavgift via nätet eller giro

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn, adress och övriga uppgifter är korrekta så att vårt medlemsregister kan hållas uppdaterat. Se till att mobilnummer och e-mailadress är färska.

Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår till våra huvudorganisationer är det

angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

Flyg Dynamic billigare

Förskottera din Dynamic-flygning! De följande 365 dagarna efter din inbetalning flyger du 10% billigare om du förskotterat 10 000 kr, eller 5% billigare om du pytsat in 5 000 kr. Obs: rabatten gäller ej på bränsleskattdelen. Men, skulle du INTE hinna flyga av beloppet under de 365 dagarna, kvarstår förstås tillgodohavandet på ditt flygkonto, om än rabattlöst.

Segelflyg billigare

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på **segelflyg**-fakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade. Därmed dras 20% på kommande säsongs segelflygplanhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!

Flygstatistik 2014 (2013)

Reg	Starter 2014(13)	Flygtid 2014(13)
TLI Bergf IV	Såld (0)	Såld(0)
TYB/TNV LS6/Jantar	18(19)	68(79)
TZG Cirrus	16(10)	59(36)
UED DG 300	15(22)	32(62)
UIA LS4a	23(21)	68(54)
<u>URX Janus b</u>	<u>28(34)</u>	<u>31(30)</u>
<u>Total segel</u>	<u>100(106)</u>	<u>258(261)</u>
UAC SF25Bx	0 (0)	0 (0)
VPS Dynamic	255(275)	76(94)

Klubbens två segelplans sammanlagda flygtider senaste fyra åren:
60 - 43 -84 - 100 tim!

Demostarter exkl presentkort: 22 790 kr (brutto).

Klubbsegelplanen ökade flygtiden med 18 %!

Jan K ökade flygtiden från 36 till 59 timmar! Grattis!

Rune får återfall för sträckflygning: UIA ökar från 54 tim till 68.



Alla 19 fotografer, TACK!

Göran Carlson (GC),
Fredrik Diehl (FD),
Mikael Forslund (MF),
Ronny Johansson (RJ),
Henner Jud (HJ),
Christer Lindeström (CL),
(Moll),
Tim Morell (TM),
Ingrid Muus (IM),
Lisa Nygårds (LN),
Klaus Nødland (KN),
Göte Olsson (GO),
Johnny Pettersson (JoPe),
Elsa Samuelsson (ES),
Hans Spritt (HS),
Sv Flyg-historisk Förening,
Raimo Toivio (RT),
Peter Wicander (PW),
Hans Wikström (HW).

*De bilder som är utan signaturer
kommer från egna redaktionen, i
några fall från Internet eller
oidentifierbart ursprung.*

Gynna

”Volvo i Leksand”!

Dom gynnar oss!



Bilkompaniet

mer än en vanlig bilhandlare

HANGARDEL SÄLJES I SILJANSNÄS

Jacob Holländer säljer ELLER HYRUT sin fjärdedel

(100 m²) i Södra hangaren.

jacob@airshow.se 070-7695174



Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%)
är fortfarande till salu. Finns hangare-
rad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476

Presentkort



Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svensxor, företagshögtider, jubilarer, julklappar, bröllopspresenter, pröva-på-flygningar, eller förstås om/när man vill besöka ”sin” hemby med kameran!

Välj själv: samma presentkort gäller för såväl segelflyg, eller ”Siljan runt med propeller” i toppmodernt flygplan.

Dessutom blir man automatiskt medlem i Siljansnäs Flygklubb.

Tusen spänn.

Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

Gynna
Leksands Sparbank
Dom gynnar oss!



Gynna

Matzgården Handelsträdgård

Matzgården gynnar Siljan AirPark med vackra blomlådor!

Leksands Noret, utfarten mot Tällberg. 0247-10537

Åkdon o Termos 2014



Vi undrar när det blir dags för Åkdon & Termos att fira tioårsjubileum som Kräftisgäster?!

Redan för åtta år sedan hette det "tradition".

Tack vare årets underbara väder var det en extra stor lycka att få strosa runt bland alla unika "go-bilar" (-bitar).



Som vanligt lottades en flygtur ut bland de besökande. Denna gång var det Kjell Nygårds som blev så begejstrad att han beställde en rejält förlängd flygning för att dra hemöver och kolla kommunens södra delar från ovan. Här instrueras han av Ingmar om skillnaderna från sin Renault Gordini...

Foto Lisa Nygårds från Åkdon & Termos' facebookside:

<https://www.facebook.com/groups/513408925373267/?ref=ts&fref=ts>

Kräftstjärtsvängen 2014



Enså'nsommar! Alla vackra veckor peppade i år igång flygsuget hos Skandinavians piloter för att planera in Kräftisweekenden.

Trots alla grymma kostnader med CAMO, bensinskatt, registerhållningsavgifter och myndigheternas alla illvilliga påfund så stod 151 flygplan på Flight Line! Imponerande och glädjande!

I Biggles' Café (flygmuseet) arrangerade KSAK ett antal hearings och informationer, vilket gett mersmak hos alla parter och kommer att utökas.

Samarbetet med EAA kommer också att intensifieras till kommande år.

Sv Flyghistorisk Förening "höll stånd" och kunde räkna in nya medlemmar.



(Kräftis forts)



HW



MF



MF

En del kör (Järna) så det ryker!

Johan Gustavsson segelflyger härövan glimrande vackert (särskilt i stabben). Tänk att det bara GÅR att göra flygning så stilfullt!

Nedan släpper Zlin SE-XLB en rökare och därbredvid tillsammans med rote-ettan Yak-52 SE-LXB.

Flygradioerfarne Fredrik P tar hand om de ankommande på 123,55 och det är ett nöje enbart att lyssna på hans info även för "en markbunden"!

Klubbens tusenkonstnär Åke S far effektivt runt som ledare för "FOLLOW ME"-funktionärerna.



HS



HW

Alla våra sjöflygande gäster har inte många sekunder på sig för fly-by och presentation inför publikum. Direkt efter så avgår sjöflygaren och trogne funktionären Tore Guth med VW-buss kilometrarna ner till Siljansnäs badplats för att serva sjöflygarna och skjutsa dem upp till fältet.



MF

Överst i bild en tregrupp från Ovan-Siljan: Super-Cub SE-CEB, Cessna 180 SE-CXN och Super-Cub SE-ICA.

Därunder Super-Cub SE-BCZ, som varje gång den syns känns som en hälsning från förreägaren och Kräftisvännen, framlidne Sten Lindgren, Tärnaby.



HW

Nederst, i skön vila, Super-Cub SE-ICZ.

Härunder vår förträfflige speaker, Rolf Björkman.



MF



HW

Övernattning avnjuter man lämpligtvis i tält och sovsäck under egna vingen!



HW

>forts *Kräftis*



När man skall flyga Jak-52 (SE-LXB) så ingår det väl i "Daglig tillsyn" att ta bort plåtarna och räkna alla cylindrarna...

Guidad turrunt Siljan AirPark flygbyn och Biggles' Café med flygmuséet och Flying Brewery. Dragmotor: Siljansnäs brandbil 1935 V8 sidventilare.



Bära bord, soffor, tältduk, regler... Nya kräft-krafter är alltid välkomna. Här några ur det rutinerade gardet: vår ordförande Peter M, tillika arrangemangets professionelle plåstergubbe, Tältrensingsdags: Olle S, Åke S, Peter M, Preben B, Rune L och Bengt H.



Kräftstjärt-partydags!



Tänk att en Messerschmitt kan innehålla en Cessna!
Till ett förnämligt flygarparty måste man förstås komma i ett förnämligt fordon. En välputsad Messerschmitt förstås, vad annars?!
Ända från Siljan AirPark kommer Maria, spanieln Cessna(!) och Fredrik Prulandes.



Cert-innehavarna Olle S, Ingmar L och Johan R med all-durs-dragspelaren Börje W.



Kräftisgeneral och toastmaster Anders L hälsar välkommen till bords.
Ovan t h: Toffe utser hederstiteln "Årets Biggles": vår klubbs trotjänare Rune L.
< Suomalainen pöytä, Kyösti, Leila, Marja ja Reino.





Peter Muus

Vår ordförande har ordet

Gott Nytt År till alla medlemmar och supporters i Siljansnäs Flygklubb

Ett år har gått och det är tid för en återblick och en värdering av hur Siljansnäs Flygklubb har trivts under året 2014. Lyckades vi med allt vi drömde om vid början av 2014?

Fint samarbete

I år har styrelsen varit komplett med ordförande hela perioden och – mycket viktigt – en ihärdig och kunnig kassör. Trots styrelsens geografiska utspridning, som är något vi får leva med framöver, har det varit en arbetsvillig och välfungerande styrelse, som jag vill passa på att tacka för ett gott samarbete under årets gång. Det har visat sig att vi har lyckats fatta beslut via e-mail, och många diskussioner har initierats och nyanserats genom soffgruppen. Tack för insatserna och inspirationen. En styrelse måste ha denna inspiration från medlemmarna för att kunna förverkliga visionerna.

Ekonomi

Klubbens ekonomi är acceptabel, vi jobbar löpande på att sänka våra kostnader och få bättre avtal med bank,

försäkringar och liknande, vi betalar våra räkningar i tid, och vi drar in så mycket pengar det går på flygaktiviteterna. Räkenskap och bokföring sköts så föredömligt av Brigitte Asplind och vår kassör Fredrik Pellebergs håller i trådarna, så styrelsen blir löpande orienterad om klubben ekonomiska läge. Stort tack till Brigitte, Fredrik och även Olle Sjögren, som är med som sakkunnig och som dataguru.

Kärnaktiviteten under åren

I fjol användes mycket resurser på att upprusta klubbens fysiska miljö och kommunikationen till medlemmarna med gott resultat. 2014 skulle då vara året, där fokus flyttades till kärnaktiviteten: flygningen. Renoveringen av Motorfalken fortgår, lite försenad på grund av leveranstider på delar, men 2015 ska bli året där UAC återuppstår efter några år i malpåsen.

Man vill alltid önska sig att det flygs mer än vad det gör. Segelflyget har njutit av den fantastiska sommaren och presentkortaktiviteten har blomstrat, men ändå har aktiviteten inte överstigit fjolårets.

Ny motor

VPS råkade ut för ett motorhaveri under hösten och blir nu försedd med en ny motor under vintern. Där visade sig Rotax i Österrike väldigt juste. De gav en anständig rabatt på en ny motor

eftersom det kunde dokumenteras att VPS' motor hade servats och skötts föredömligt. Tack till Åke och Göte för insatsen kring detta.

Nya medlemmar

Vi har även haft den glädjen att nya UL-piloter tillkommer i utbildningen och är nu medlemmar. Ni önskas välkomna till Siljansnäs Flygklubb, vi hoppas att ni ska trivas hos oss.

Kräftis

Kräftis hade ju i år ideala villkor, vacker väder och ingen konkurrens från grannarna, så alla segel var uppe för att fira vår 25:e Kräftstjärtsväng. Och det blev ett hyfsat överskott och klubbens ekonomi håller ihop även 2014. Sådant går inte utan ett gäng klubbmedlemmar som ständigt ställer upp. Tack till alla ni som troget drar ett jättelass under de dagarna som Kräftis förbereds och pågår. Vi är medvetna om att vi behöver tillskott av yngre och starkare krafter i framtiden, och därför uppmanar jag som ordförande alla som läser detta att tänka på att 2015 behöver vi tänka kreativt eftersom Dala-Järna har sin Flygfest samma helg! Stig fram, erbjud dina idéer och din arbetskraft för Kräftis 2015.

Årsmöten tillsammans

Vi har nu två gånger testat modellen att ha årsmöte på samma dag som SAPS med påföljande gemensam middag, och det har visat sig vara ett bra sätt att komma närmare varann,

så det planerar vi göra även till kommande årsmötet 18 april 2015.

Nya mål

Allt vi drömde om i början på 2014 blev ju inte verklighet. Inte än i alla fall. Men det är styrelsens politik att ekonomin måste vara hållbar innan vi sätter nya skepp i sjön. Och i år gläder vi oss över att det fanns lite på kistbotten när VPS behövde hjälp! Jag vill upprepa fjolårets slutsats:

För att kunna realisera så mycket som vi orkar med ekonomiskt under 2015 behövs också den yngre generationen att vara med i prioriteringen av klubbens insatser. Från säsongöppningen i början på maj är onsdagskvällarna bra tillfällen att prata med varandra och utveckla idéer till hur vi kan göra Siljansnäs Flygklubb ändå aktivare och ändå trevligare att besöka.

Peter Muus

ordförande Siljansnäs Flygklubb



Göte, Rune och Åke vinterjobbar.

Siljan AirPark Samfällighetsförening



Fredrik Diehl, ordförande

2014 går mot sitt slut och det är dags att summera året som varit.

I år var det första gången vi firade nyår i Siljansnäs men vi saknade snö! Barnens skidskola blev inställd p.g.a. det milda vädret och den nyinköpta snowracern blev kvar i sin kartong. Nåja, det blev trevligt ändå med traditionsenlig champagne och raketskjutande vid midnatt. Det nya skoterspåret (tack Knut!) som ska minska frestelsen till allt för mycket friåkning och med resulterande isvallar på landnings- och taxibanor, blev nog inte utslitet i alla fall!

Årsmötet

Den milda vintern övergick så småningom till vår och vi drog igång säsongen med årsmöte i klubbstugan. Genom omröstning valdes det in en ny ledamot i styrelsen (välkommen René!) och vi beslutade

samtidigt att inte dra igång några fler projekt under detta år. Efter avslutat möte hade vi avtackning av avgående ordförande Johan H för lång och trogen tjänst och samtidigt firade vi Henner som fyllde 50 år som bjöd på dryck och tilltugg.

Fina sommaren med fina fly-outs

Det blev en fantastisk vacker sommar och vi hade detta år förmånen att kunna vara i Siljansnäs i hela sex veckor! Sommaren passerade med några gemensamma fly-out's till bl.a. Bunge, Malung och Gdansk och en väldig massa lata dagar. Nu när de flesta airparkarna är klara med sina husprojekt kan vi äntligen ägna oss åt själva anledningen till att AirParken existerar – flyg! Jag hoppas på fler gemensamma fly-out's framöver.

En nyhet i AirParken denna sommar var Knuts uppskattade örtodlingar som har



frodats i våra blomlådor. Ett fantastiskt tillskott till de talrika grillkvällarna. Säsongen avslutades som vanligt med Kräftstjartsvängen. En mycket lyckad tillställning!

Gemensamma underhållsarbetena

Hösten kom så oundvikligen till sist och det var dags för en gemensam arbetsdag



med avslutande förtäring. 'Usual suspects' var där och röjde. Det är otroligt vad mycket sly det växer och fort. Som tur var hade vi fått hjälp med maskinell grovröjning innan.



Hinderfritt vid din tomt?

Om ni har noterat så sitter det ett 40-tal orangea snökäppar utsatta längs våra taxibanor. De markerar yttre gräns för taxibanorna där det skall vara fritt från hinder. En liten uppmaning till alla tomtägare att gärna se efter så att det inte finns hinder utanför just er tomt.

Reducera din medlemsavgift!

Vårt underhållsprogram har hittills fungerat bra och vi sparar många surt förvärvade slantar på att medlemmar ställer upp och hjälper till. Förhoppningsvis kommer fler att upptäcka möjligheten att bidra och samtidigt reducera sin medlemsavgift.

Från vägbrytning mot finslipning

Styrelsen har mer och mer fokuserat på att renodla vad vi i en samfällighetsförening skall sköta, d.v.s. vägar, vatten, avlopp och allmän skötsel av området. Övriga frågor, som inte faller inom samfälligheten men ändå är av allmänt intresse, kan hanteras av olika intressegrupper vilket uppmuntras.

Väck idéer till april!

Glöm nu inte att motionera frågor till nästa årsmöte. Det är då vi sätter målen för framtiden.

Vi ses till våren.

Fredrik Diehl

Ordförande SAPS



Siljan AirPark museum



Så högt har Flugan aldrig flugit tidigare!



Under gångna sommaren har Biggles' Café haft svårt att ha museiöppet eftersom nybyggnationen av Flying Brewery medfört att stora delar av museet varit skyddade av presenningar och därmed icke uppvisbart för publik. Men ändå visar museet upp sig, om även utanför Siljan AirPark. Carl Rönn berättar här om gångna sommaren och antyder slutligen "vad stort sker, sker tyst..."

Till midsommar 2014 utlånades Nybergs ångdrivna "Flugan" och ballongkorgen från Siljan AirPark museum till Järnvägsmuseet i Gävle för deras Steampunk-festival. Vingarna blev dukade och fick ny riggning och lite annat smått och gott. "Nyberg själv" sitter på plats och på sina fötter har han dans-skor som "verkar vara från min egen garderob". Flugan och ballongkorgen kommer att hänga kvar i Gävle under Järnvägsmuseets 100-årsjubileum 2015.

Flugan hänger för övrigt väldigt fint där den hänger, miljön är perfekt i den fantasifulla Steampunk-utställ-

ningen! Är du i Gävletrakten så se till att besöka Järnvägsmuseet och titta på utställningarna, gärna i samband med jubileumsfirandet lördag 23 maj 2015.

www.trafikverket.se/Museer/Sveriges-Jarnvagsmuseum-Gavle/Puffar/Jubileum/

I övrigt så arbetar jag dagligdags med utredningsarbete för just Trafikverkets museer, vi får se om det kommer mer information om det under 2015.

Carl Rönn



På bryggfronten mycket nytt



Eiko, Carl, Johann och bryggarmäster Jocke.

Flying Brewery levererar redan nu maltdrycker från Biggles' Café inte bara till Tempo Siljansnäs, ICA Leksand och Systembolaget, utan till ett antal länder! De härliga Radler-smakerna rekommenderas dock "Before flight"!

Under fyra långa säsonger har Reino varit flitig på sitt hus/hangar-bygge i AirParken. Eftersom han i sin trädgård hemma i Göteborg har en USA-inköpt Sea-Bee, så är det ingen pyttehangar han bygger i sin sou-terrängvåning. Denna flygplanindivid har nämligen 2 m extra spänn-

vidd (ca 13,5 m inkl winglets) så portbredden är 15,2 m och frihöjden 4,5 m! I år har Reino förlängt sin arbetssäsong ända till dagarna före jul, eftersom han nu har färdigställt den ("endast") 1 500 kg tunga carporten! Den helt egna konstruktionen har en yta på ca 83 kvadrat!

S n y g g t ,
Reino!



Jämför med denna ordinära carport!

Från fält och hangar



HJ

Henner J flyger hemma i Tyskland sitt häftiga

hembygge: Skybolt. Men nu närmar sig dagen när han (med enkelbiljett?) flyger sitt senaste hembygge norrut mot Sverige och Siljan AirPark! Henners Savage med Rotaxmotor är nu under utprovning. Förväntas marscha 130 km/t. Visserligen



HJ

är flottörerna försedda med hjul, men framför allt: tänk er hur många hundra extra landningsplatser Henner kommer att få tack vare galoscherna! Välkommen, Henner, din hangar står och väntar i AirParken!



Säsongstart. Johan, Rune, Jan, Klaus, Åke, Olle och Reino hade sett ÄNDÅ gladare ut

om de anat vilken kanonsommar det skulle bli! Jan ökade flygtiden från 36 till 59 timmar!



<Vi gästades i juni av Skandinavien
första Dynamic DynaSpeed.
Ultralätt, men med infällbara ställ!
En skönhet i luften!



>Åketypinflyger
Tobias i klub-
bens Dynamic
den 22 augusti.

Knut ser till att det växer på
AirParken: Dels kökskryddor i
gatulådorna (ovan) till grannarnas
glädje, dels att det (nedan) växer
upp scooterledstolpar inför vintern !



IM



Samma dag lan-
dar Tim> med ett
dagsfärskt heli-
koptercertifikat.
Vi lyckönskar till
de nya erövring-
arna!



RT

The Toivio Flying Family literally have
their hearts at Siljan AirPark: the An2
and the lake/pond.



Chris och Mats B och deras flygande hund
markerade vilka träd som skulle sparas, in-
nan Kerstis Tommy snabbt kom och åter-
ställde de öppna vyerna.



När Sven-Ingvar kommer med sitt hem-
konstruerade dunderdon ryker slyn längs
vår väg! Vid yttersidan av f d väghyveln
sitter en "extra" lastbilsmotor 6-cyl Volvo!

(>Från fält och hangar)



Vår läckra, trogna Bergfalke-fyra SE-TLI har nu fått luft under vingarna i Säffle. Visst flyger vi väl dit nå'n gång och upplever gamla trevliga minnen!

Bilder från Säffle

(>Från fält och hangar)



Alla taxningar sker inte alltid med propellerkraft...

Familjen Toivios An2 flyttar närmare stranden.



I kulna december beställer klubbens Dynamic en taxi(!) för att taxa till AirParken och Thomas' varma hangar.



Splittans ny 2000-timmars Rotax-motor är just monterad i kalla klubbhangaren, men inne i värmen hos Thomas skall Åke, Göte och Rune se till att "aaalla" slangar, vajrar, stag och kablar återfår rätt plats.

Ser man till att vara på plats i novembärmörkret bjuds man traditionellt på härlig bacalao (gott kryddad norsk-portugisisk fiskgryta) hos Sissel og Klaus. Fyra nationer runt matbordet: Nor, Rum, Fin, Sve. Ingmar, Carl, Sissel, Klaus, Knut, Florin, Toffe, Reino.



KN

På byggfronten mycket nytt

Jätteduschen framför Biggles' Café visar att borrhning för bergvärme pågår. I november visade det sig att funktionen är god.

Nedan syns Calles och Pias mångkantiga nyskapelse. Inflyttningsklart till sommaren 2015.



Ovan t.h testar Reino att varje rem till den stora hangarporten kommer att klara flera ton.

Många hus har redan trivsamt "mys-lys". Här tre skymningsbilder som exempel: Bästa utsikten har Thomas' gr*ggveranda!> Fredrik III:s fasadbelysningar. Knuts välkomnande spångbro. Dessutom subventionerar samfälligheten inköp av lyktstolpar för gatubelysningen.





Byggarna från Vika-Vimo har under sommaren färdigställt Roberts hangar (ej i bild), storstuga, lillstuga och garage. Han flyger nonstop mellan München och Siljan AirPark med nybyggda Cessna 206:an.

Preben og Inge R-L har under sommaren utökat huset med carport och redskapsbod. Märk också gårdslyktan till vänster: samfälligheten subventionerar medlemmarnas inköp!



Reinos egenhändigt(!) byggda bostad/jättehanger kommer att rymma en Sea-Bee! Denna vy har gällt 2014, men nu kan Reinos carport-konstruktion ses på sidan 21!



Vidga dina vyer

Oshkosh 27 juli - 3 aug 2014

Christer L ger här en intressant överblick över kostnaden att uppleva Oshkosh! Slutkommentar: Vårt varenda öre! För bilder och referat hänvisas till fint reportage i Pilot Briefing 3/2014.

Resesällskapet var från Skövde, Göteborg, Falun och (reseledare och fotograf) från Nora.

2 500 rörelser / dag! 10 000 flygplan!

Här en komprimerad kostnadsöverblick:
 Helikoptertur (bilden) Bell 47: 365:-
 ARL-Chicago ToR inkl 2 nätter: 13 950:-
 8 nätter enkelrum på universitet: 4 160:-
 Frukost 60:- "överdådig" middag 105:-
 Veckointräde 850:- för medlem i USA-EAA, vilket man lätt blir via webben för 490:-, då får man dessutom EAA:s månadstidning samt vecko-e-mail.

Jag kommer inte ihåg kostnaden för hyrbil, ca 1 200-1 300:-/pers.

Det går att skriva hur mycket som helst om detta i särklass bästa event jag någonsin skådat och jag har i alla fall varit och sett flyg från början av 60-talet i både Sverige, Tyskland och England.

Jag rekommenderar alla flygnördar att en gång i livet besöka Oshkosh och EAA Airventure. Det är vårt vardagsöre!

Christer L



Skönt att få frilägga pedalerna i gräset framför klubbstugan i Siljansnäs.



Nordkap-klippan från ovan



Graz-Nordkap ToR i CAVOK

Österrike-Jylland-norska kusten-Nordkap-svenska kusten-Siljansnäs-Ty-Graz. Våra vänner Michael S och Robert S hörde dessutom till de lyckliga 25% av flygarna som hade användbart väder vid Nordkap-attacken. Du klarar säkert av nedanstående språkövning:

Eine kurze Statistik von unserem "großen Flugabenteuer":

Diamond DA 20, Rotax 100PS,
OE-AAE

Graz–Hofkirchen (östra Bayern) –Hof-Plauen(norra Bayern) – Itzehoe (Hamburg) –Thisted (Jylland)–Kristiansand (sydnorge)–Bergen–Trondheim–Bodö–Tromsö Nordkap Banak–Kiruna-

Umeå–SILJANSNÄS–Anklam (tyska nordsjökusten)–Hof-plauen–Hofkirchen–Graz.

Flugzeit: ca. 37 Stunden.

Flugstrecke: ca. 7000 Km

Zusammenfassung:

Unbeschreibliche Erlebnisse in Schweden und ganz Skandinavien!

>Vidga dina vyer (forts)



Till Västerås utan radiokrav

Skall man till Västerås storflygplats Hässlö skall man i ”Svenska Flygfält” titta på bokstaven S. Tittar man på bokstaven V hamnar man till Johannesberg. Är det inte skönt att det finns logik för t ex alla ”ytläningar”...

En som hittar rätt direkt är klubbens styrelsemedlem Johan R. Läs hans rapport.

Fördelen med ett flygcertifikat är många, bland annat är det en bra fördel om man har ett distansförhållande med någon.

I somras flög jag ner till Västerås/Johannesberg för att träffa min kära. Jag startade med klubbens Dynamic från Siljansnäs kl 17.30 en fin sommarkväll. Självflygningen ner till Johannesberg är bara det en ren njutning med alla samhällen man flyger över: Fagersta, Norberg och Sala är bara några av dem. Det är också väldigt lättnavigerat neråt i landet då man har en massa småsjöar som man kan följa.

När man efter ca 50 minuters flygning

börjar närma sig Västerås så ser man klart och tydligt det stora Ica-lagret i Västerås på miles avstånd som man kan ha i sikte.

Nuförtiden är det betydligt lättare för inflygning till Johannesberg än tidigare, eftersom man nu slipper att ta kontakt med TORNET i Västerås. Ratta bara in 123.65 på radion och flyg mot Dingtuna kyrka, se bara till att du är under 300 m. Där tar du kontakt med Johannesbergs Radio.

Inflygningen är en underbar upplevelse med Västerås stad bara ett stenkast därifrån och inflygning över hamnen. >

Vidga dina vyer (forts)

Dubai

Många tungomål finns hos oss i Siljansnäs, men ensam om orsa-dialekten är Peter W.

Detta är hans arbetsplats som flyglärare under den årstid när vi övriga skottar snö!



> När man landar skall man vara uppmärksam, eftersom det är ett livligt fält med både fallskärmshoppning och vinschstart.

När man väl har landat väntas en lång taxning in till klubbstugan.

Inne i klubbstugan finns det ett välfyllt café med allt som behövs för en hungrig pilot. Är man sugen på att se sig omkring i sta'n och man har rappa ben så tar det inte så långt tid att gå in då det är cirka 5 km. Jag rekommenderar Johannisberg skarpt om man gillar trevliga västeråsare, vilket jag gör, men det är ju en annan historia det.

:-P

Johan R

Fakta Johannisberg/Västerås

Johannisberg har numera ATZ. =Enklare utan radiokrav, men större risk att flygare kommer UTAN radio.

Inpasseringspunkt från väster (Dingtuna) betyder att Västerås/Hässlö inte behöver störas. Båda sorters bensin / Cash 200 m till vandrarhuset.

Distans 165 km

Asfaltbana, taxi i gräs.

>Vidga dina vyer (forts)

Tim till Ume ToR

Goddagens.

Här är lite bilder från turen upp till Umeå. Startade direkt efter midsommar klockan 0620 med vår klubbs Dynamic för att flyga upp till Umeå och hälsa på en vän. Vädret skulle vara fint under hela rutten förutom att det kunde utvecklas en kallfront när jag skulle närma mig målet.

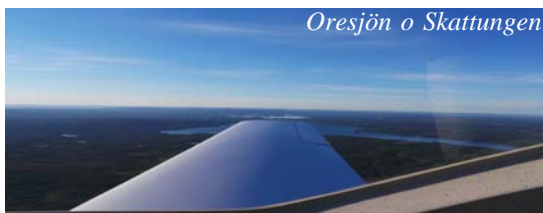
Första delen av flygningen gick mycket bra, och genom att jag kunde meddela Sundsvall CTR min radial och avstånd så lät dom mig flyga genom deras CTR utan fungerande transponder.

När jag börjar närma mig Örnköldsvik



möts jag av lite sämre väder, lägre molnbas på omkring 700 ft. Genom att jag kan se vädret med Garmin 795 så ser jag att det endast är en svag front med måttligt regn och bestämmer mig för att fortsätta. Tekniken betalar sig, eftersom fronten inte är något problem utan enbart lite sämre sikt, men fortfarande fulla 5 km.

Väl uppe i Umeå hinner jag med både fika



och lunch innan jag börjar flyga hemåt igen.

Med noggrann översikt av vädret och flera samtal till meteorologerna på Arlanda bestämmer jag mig för att flyga hemåt Siljansnäs.



Tre fronter ligger längst med rutten och alla rör sig syd-ostligt, en från Sveg till Bollnäs, en från Sundsvall hela vägen ner till Gävle och en från Ljusdal till Söderhamn. Det blir lite sicksack mellan CB'n men till slut når jag Dalarna och himlen öppnar sig. Att då börja stiga och gå upp på 7500 ft är mycket



läckert, svischa runt bland molnen och se vackra Siljan visa sig under sig är som en dröm.

Over and out, Tim

I gästboken 2014



140526 I elva år belgaren Bart Verhees kryssat runt i Europa med sin egenkonstruerade delta . Rymmer 80 liter soppa och marschar imponerande 220 kmt med Subaru. Bygger nu tvåtitsare med Rotax 912.

>140602 Tekniklinjen på Leksands gymnasium avslutar sitt aerodynamik-tema med flygturer i pris för bästa segelflygbyggen.



< Og her er det danske komfort hele vejen! Tilsammen langt over tyve sæsoner i Siljansnäs! Telte, campingvogne og i dag egne huse og hangarer.

141018 Möhippe- och svensexeflygningar är sig aldrig lika! Denna gång hyperlång limo, därefter upp i Jak-52 för vidare äventyr. >



<Trosa FK på traditionell juli-weekend. Nedan: Fotogen-Beech doftar gott för oss som är ovana. Vi ser fram mot återbesök!



Jungsterverken

...inte bara "snopellrar"...



Bosse på 50-årsdagen



Propellerutställning i Borlänge 1985

Bosse Samuelsson är i Skandinavien mest känd som "Propeller-Bosse i Siljansnäs" tack vare alla träpropellrar han tillverkat till många Experimental-flygplan, men även till standardflygplan.

Dessutom har Bosse byggt flera egna flygplan och helrenoverat många "andras". Kommande höst 2015 kör vi i klubbstugan en bildkväll på vita duken med tema "Jungsterverken"! Här några smakprov.



ES



ES

Under vinterhalvåret 1990-91 förvandlar Bosse ett vrak som blåst över taggrådsstängslet i Fornebu till en körsbärsröd nyskapelse som härovan premiär-rollas ut vid Södra hangaren i Siljansnäs. LN-TSO har blivit SE-XMD, numera i Tidaholm.



ES

Bosse låter 1990 den nyrenoverade SE-EZZ provflygas av två mycket erfarna flyglegendarer:

Bengt Florén, f d SAS-kapten, influen på långt över 50-talet flygplantyper, bogserpilot hos oss på 1970-80-talen.

Anders "Andy" Ljungberg, pionjären för alla hembyggares EAA både i USA och i Sverige.

Båda ofta och välsedda gäster i Siljansnäs, men observerar nu sedan 2009 resp 2006 all flygtrafik från varsin molntapp.

"Buskflyg" i Lagnäs



Ur Svensk Flyghistorisk Förenings arkiv

14 licensbyggen gjordes i Göteborg 1938-41 av modellen Rearwin 9000 Sportster, svensk benämning Götaverken GV-38. Exemplar nr 5 byggdes år 1938 och registrerades som SE-AHD och var till en början flottörflygplan. Falu flygklubb hyrde planet som skolflygplan i slutet av 30-talet. Det användes sommaren 1940 till kurirflygningar mellan jämtländska Hedeviken och Norge.

1960 stationerat i Malmberget.

Flygintresserade tryckare Stig Olsson, Leksand, engagerade ägaren med att Siljansnäs flygklubb borde vara intresserade av att köpa planet, varför det flögs till Siljansnäs för förevisning 1961-

05-28 men ingen affär blev av.

Hemresan mot norr påbörjades, men oljeläckage förorsakade nödlandning redan i Lagnäs. För att hejda utrullningen styrde man enligt uppgift mot ett buskage...vilket visade sig innehålla ett stenröse...(bild)

Enligt ägarens son såldes planet till bonden som ägde åkern för 50 kr och sedan fick det bära hemåt med tåg.

Planet inhystes i Siljansnäs flyg-klubbs hangar. Klubbmedlemmen Rolf Skoglund "och någon till" köpte planet för 250 kr. Det lastades på siljansnäsåkaren Lennart Ohléns lastbil för att en natt diskret uppmonteras (ev med nosen i störtattityd) i Anders "Taxi-Jack" Danielssons trädgård i Åkerö som födelsedagsövertäckning. Därefter ståendes en tid vid Caltex bensinstation, Åkerö, senare vid Östbergs Cykel & Vespa, Stora Tuna som blickfång. Från SFF: "Planet hittades 1972 av flyghistoriker utanför Borlänge. Snötyngden hade knäckt vingarna varför dessa ersattes med vingar från SE-AHX". 1972 till Arlandasamlingarna. Nu på väg att bli vacker igen!

Variant av segel-flyg!

En unik variant av segelflyg erbjuds av vår sörmländske klubbmedlem Göran C. Här är det **segelbåten som bogserar Cuben** medans sjöflygaren Göran själv solar i akterruffen! Det är Vängsös sjö-Cub SE-FYK i Södertälje kanal.



Avsändare:
Siljansnäs Flygklubb
Vindmyrevägen 7
SE-793 60 SILJANSNÄS

ALMANACKA 2015

- Lör 18 apr 13.00 SAPS' årsmöte www.siljanairpark.se
Lör 18 apr 16.00 Flygklubbens årsmöte (kallelse sid 3)
Lör 18 apr 19.00 (prel) Flygarsupé på Buffils Annas!

Ons-kvällar hela våren Grill/fika!

Dagar för vår-rustning tillkännages på vår hemsida och via e-mail.

Dagligen juni-aug Spaka själv - Siljan Runt - motor/segelflyg

Första veckan i juli Traditionellt segelflygläger

Öppet: se hemsidan SAPMuseum www.siljanairparkmuseum.se

Mids.afton 19 juni Traditionellt midsommarfirande

Ons juli-aug 19.00 Grill/fika och planering inför Kräftstjärtsvängen

Fre 7 aug Åkdon&Termos, ankommande Kräftisflygande
7 - 8 aug 26:e Kräftstjärtsvängen

Evenemang utanför ”tratten”

Mars Rättviks Is-Fly-in ligger lågt i år www.rattviksflygklubb.com

15-18 april Friedrichshafen www.aero-expo.com

Se hemsidan Västerås RollOut ligger lågt i år?! www.flygmuseum.com

6 juni? EAA Fly-In Var? <http://www.eaa.se>

31 mai Søn Kjeller Flydag <http://flydagen.no>

Se hemsidan Tynset Åpent hus? www.tynsetflygklubb.no

Vallentuna (september) ligger lågt i år www.vallentuna-aviators.se

Följ uppdateringarna på ovanstående hemsidor!